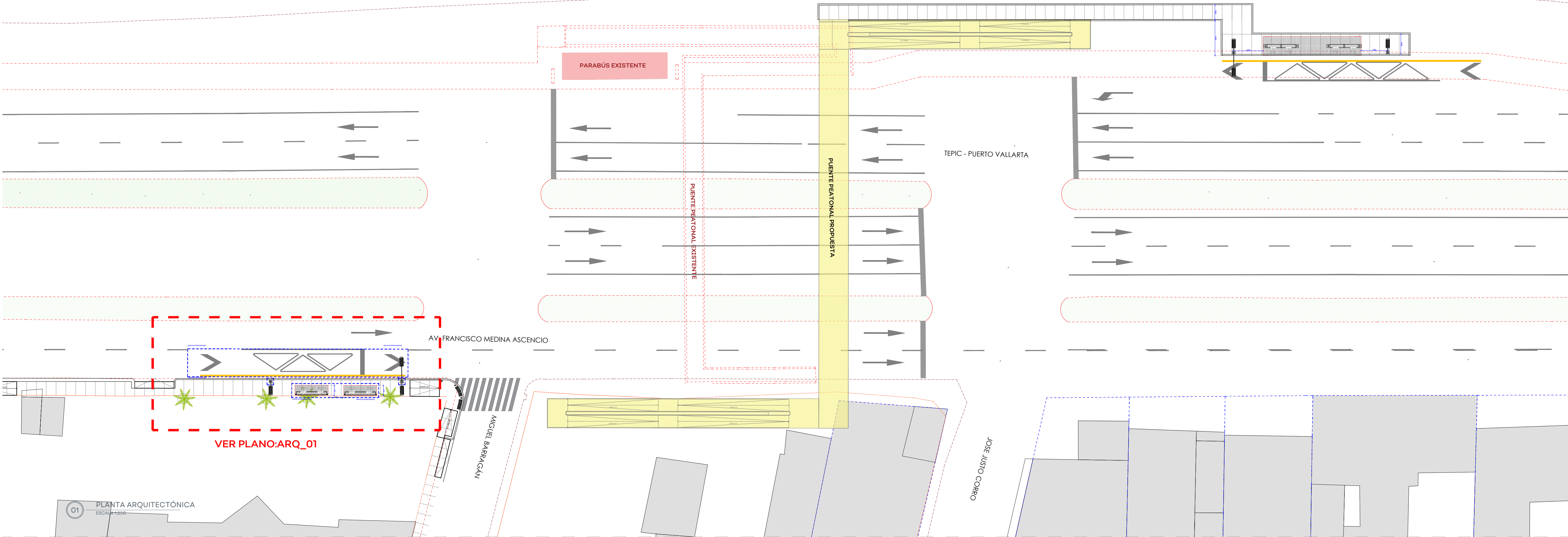
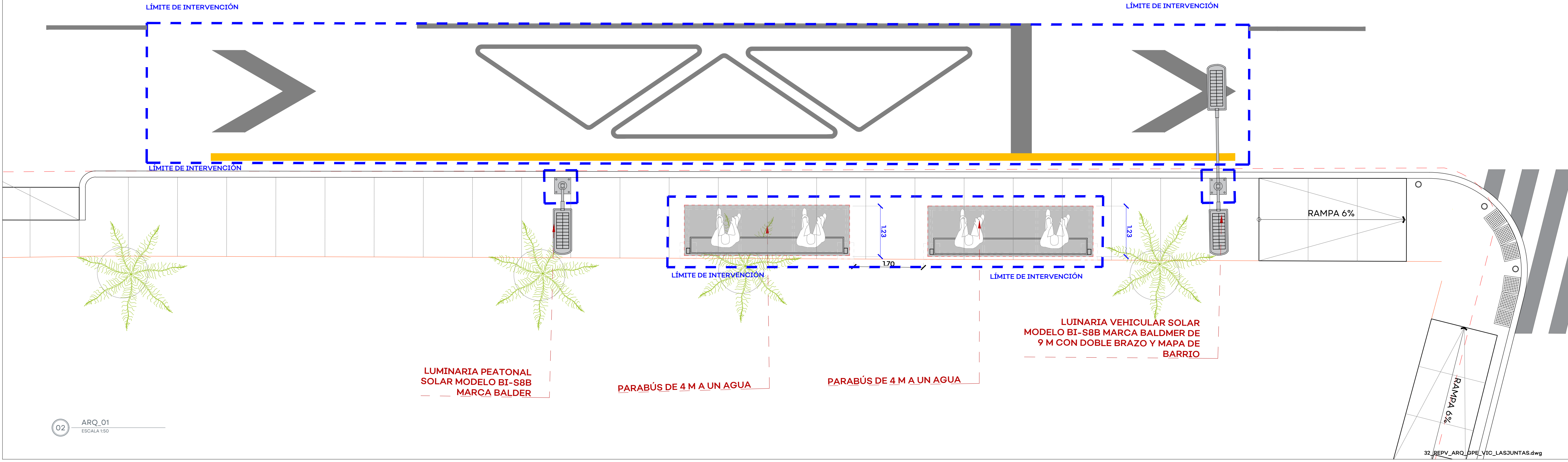


GUADALUPE VIC. SENTIDO LAS JUNTAS



AV. FRANCISCO



UBICACIÓN:

NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

PARABÚS PUERTO VALLARTA A 1 AGUA

ESCALA:

Indicada

FECHA:

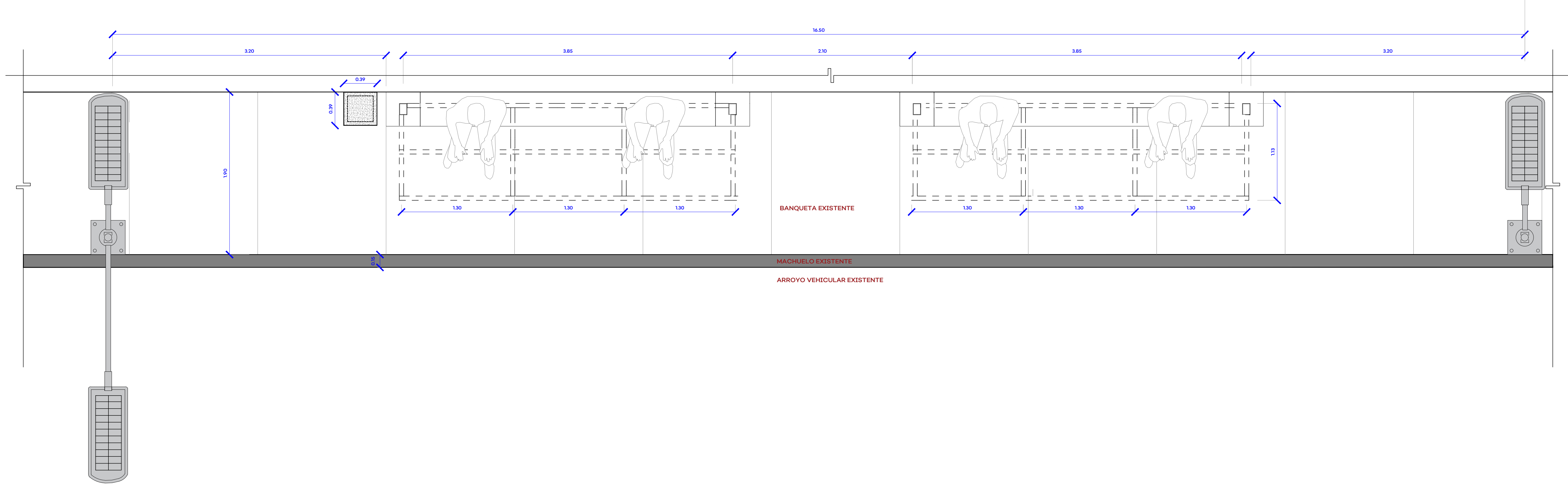
AGOSTO 2026

CLAVE DE PLANO:

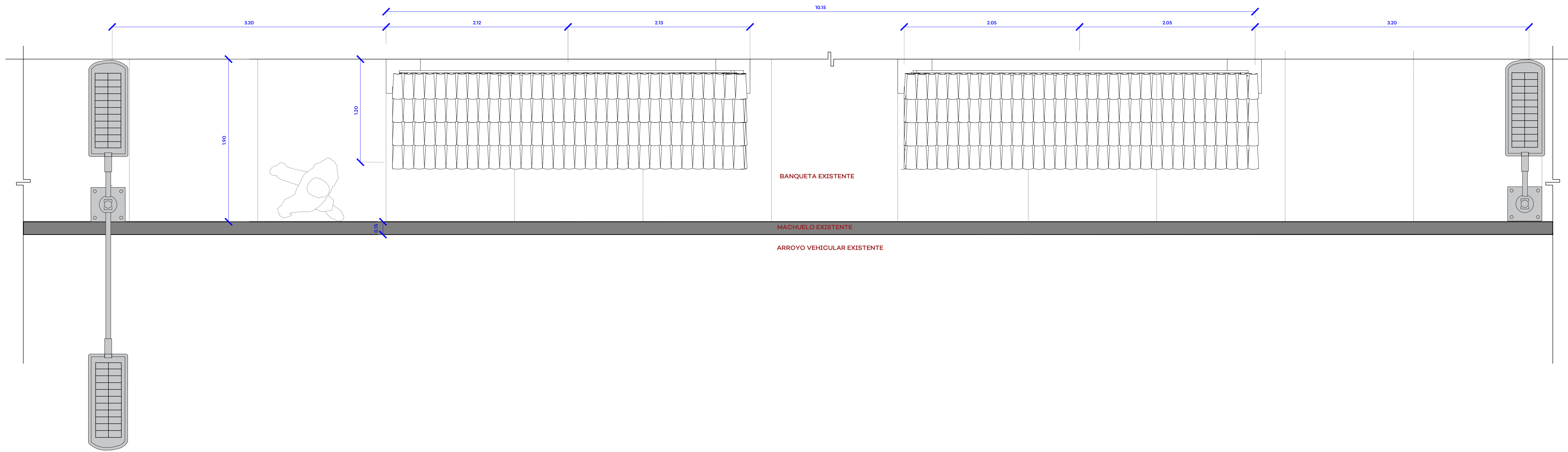
ARQ_01

SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026

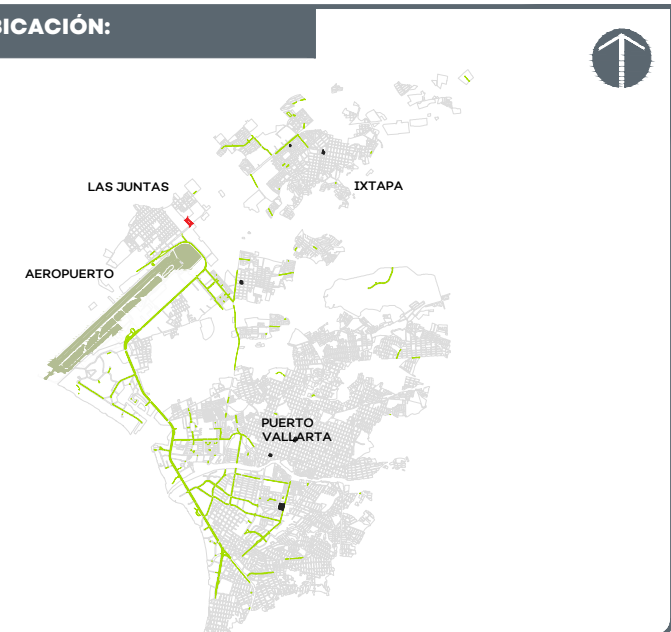
GUADALUPE VIC. SENTIDO LAS JUNTAS



01 PLANTA ARQUITECTÓNICA
ESCALA 1:25



02 PLANTA DE AZOTEA
ESCALA 1:25



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

PARABÚS PUERTO VALLARTA A 1 AGUA

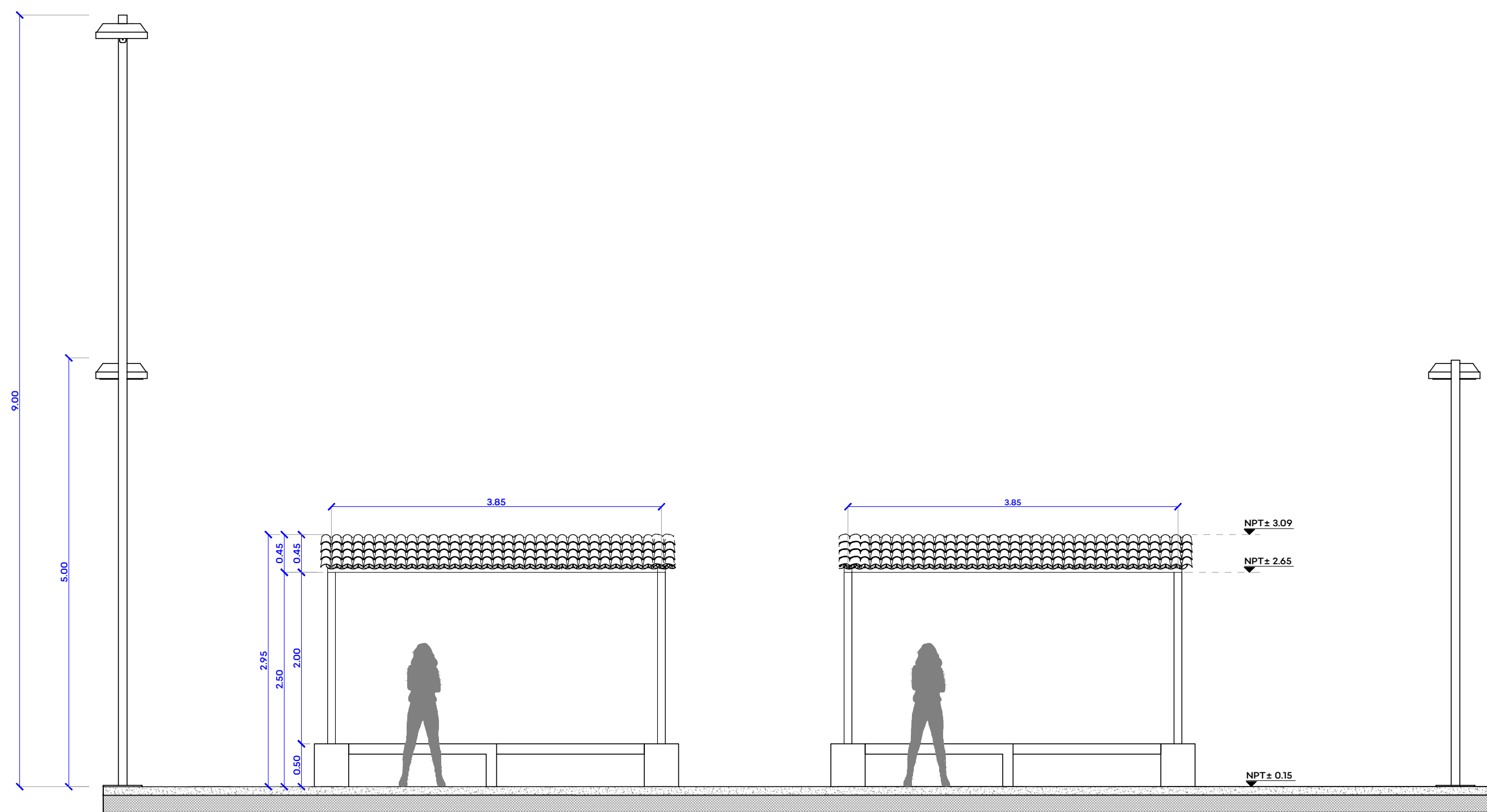
ESCALA: 1:25

FECHA: AGOSTO 2026

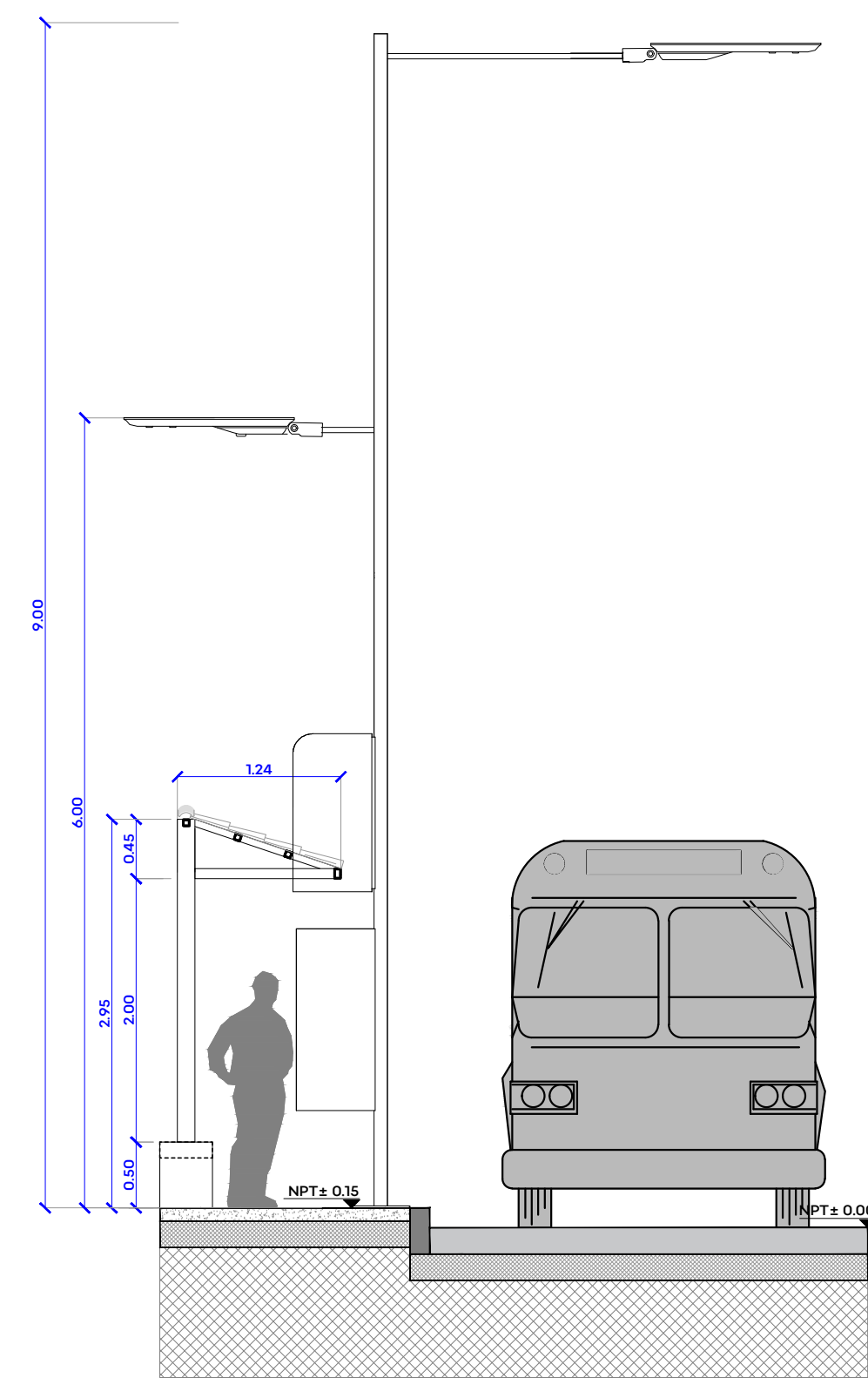
CLAVE DE PLANO: ARQ_02



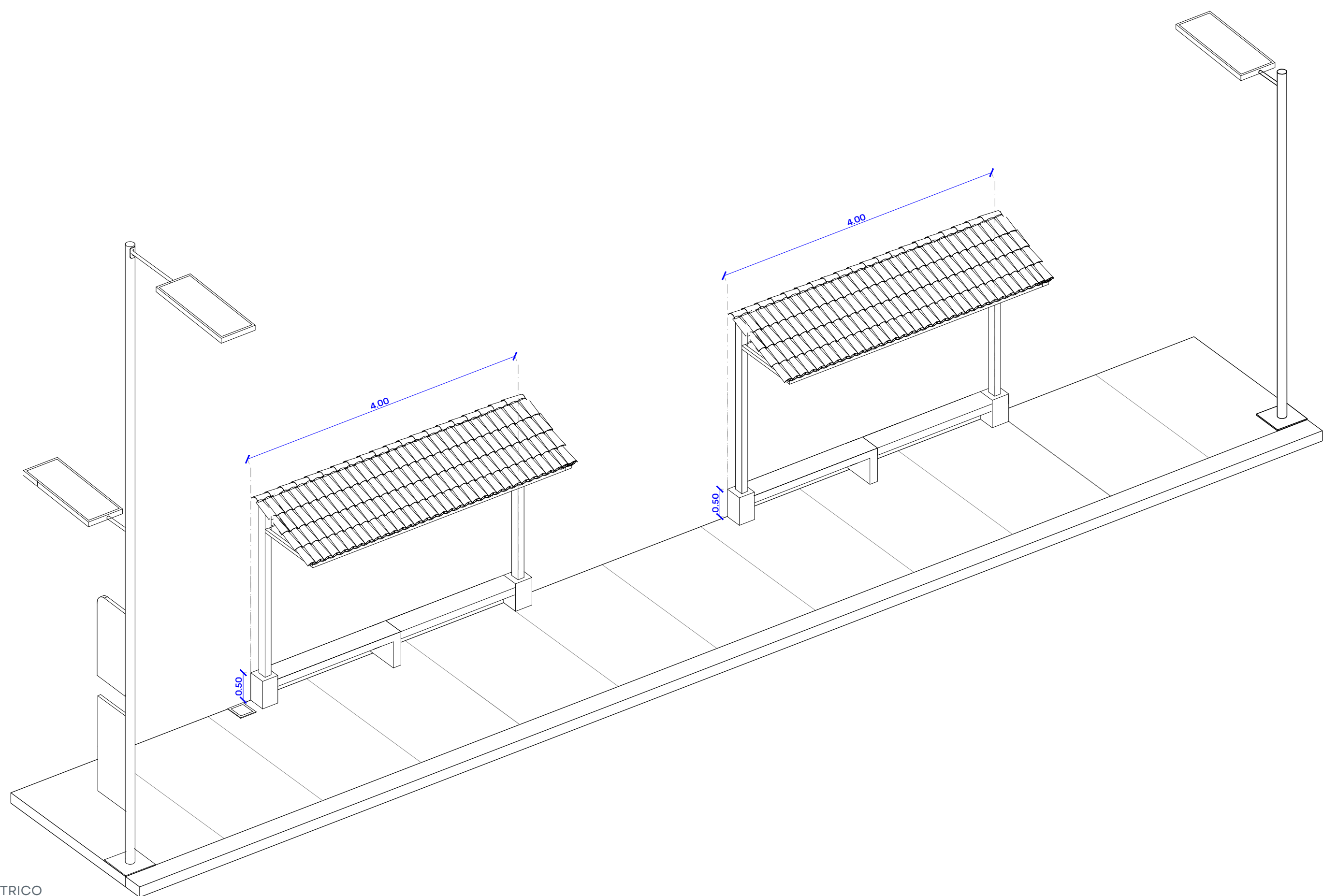
SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026



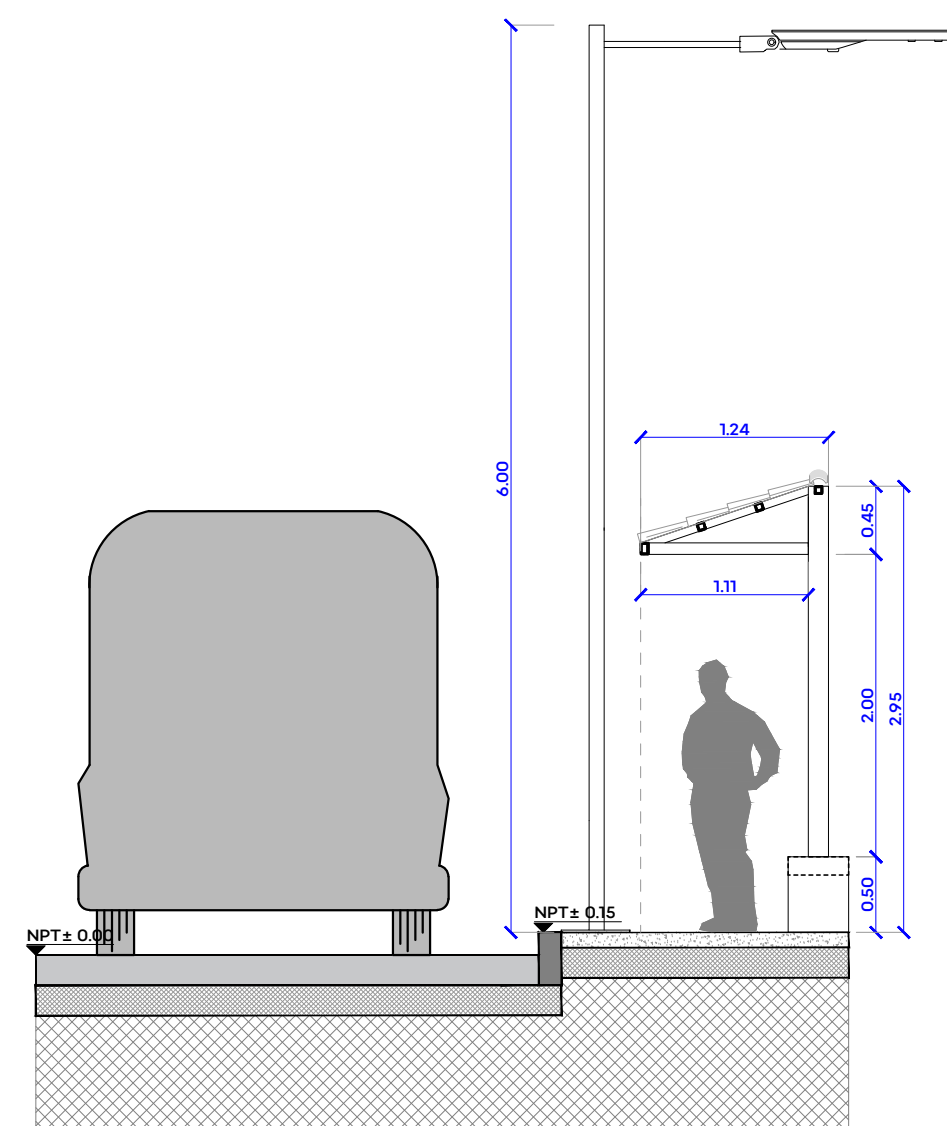
03 ALZADO FRONTAL
ESCALA 1:50



04 ALZADO LATERAL A-A'
ESCALA 1:50



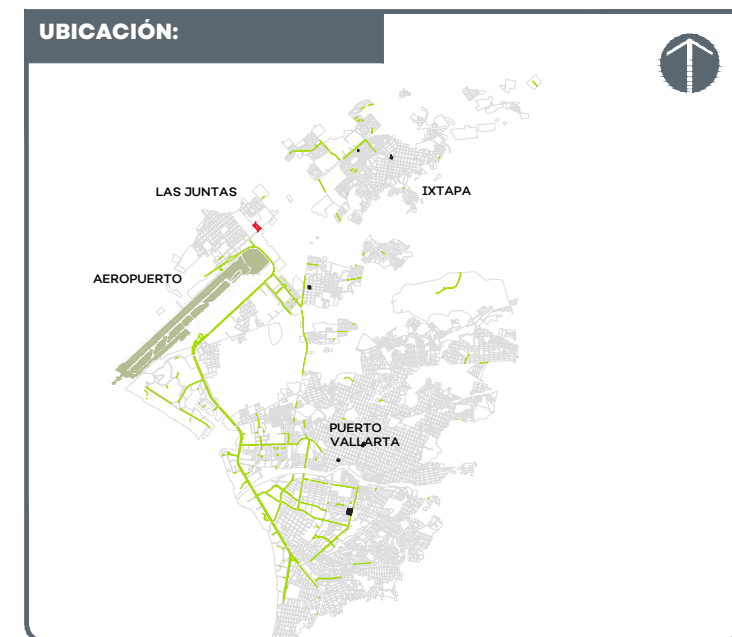
05 ISOMÉTRICO
ESCALA 1:50



06 ALZADO LATERAL B-B'
ESCALA 1:50



JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO



UBICACIÓN:

NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

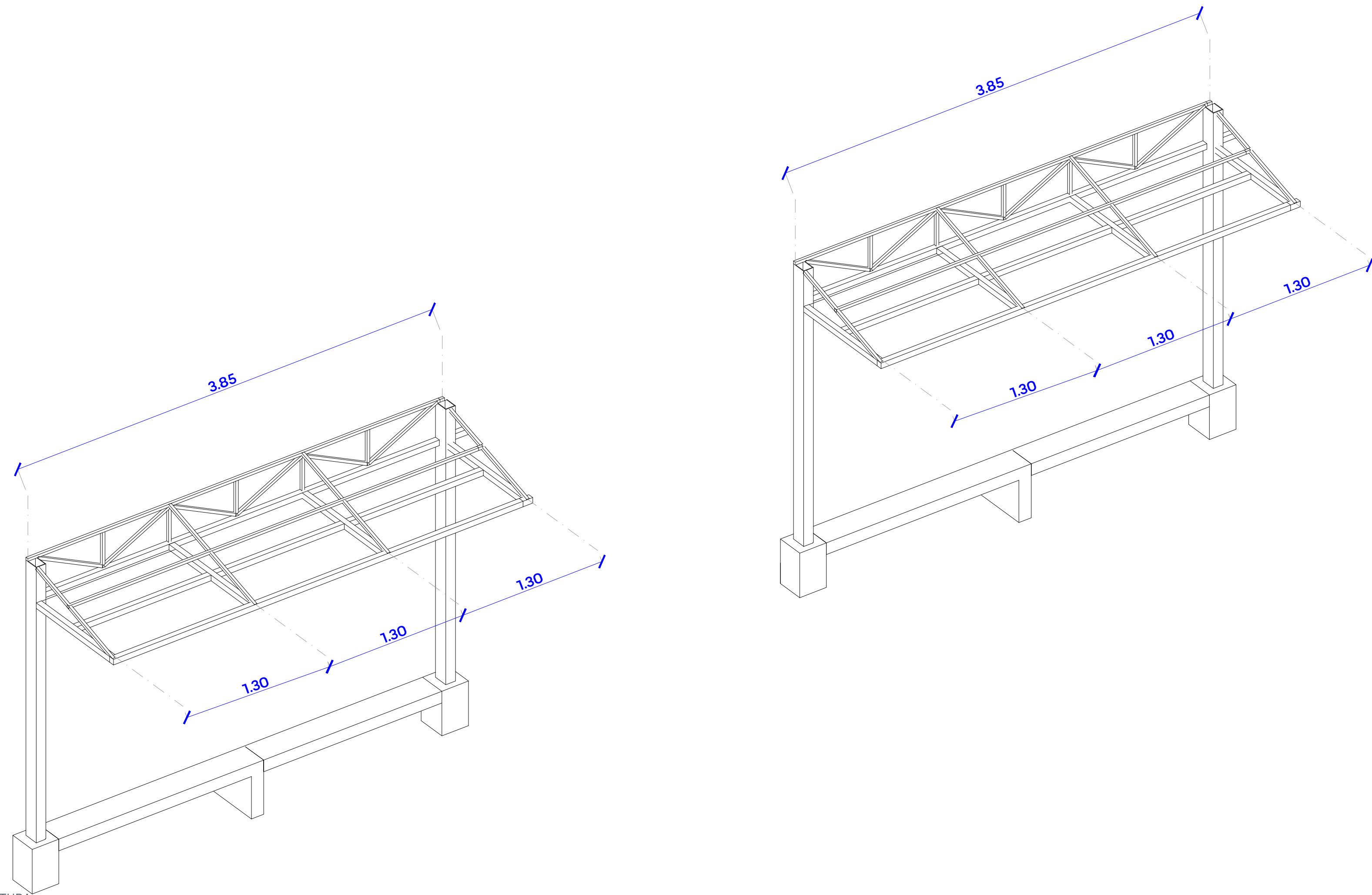
CONTENIDO:

PARABÚS PUERTO VALLARTA A 1 AGUA

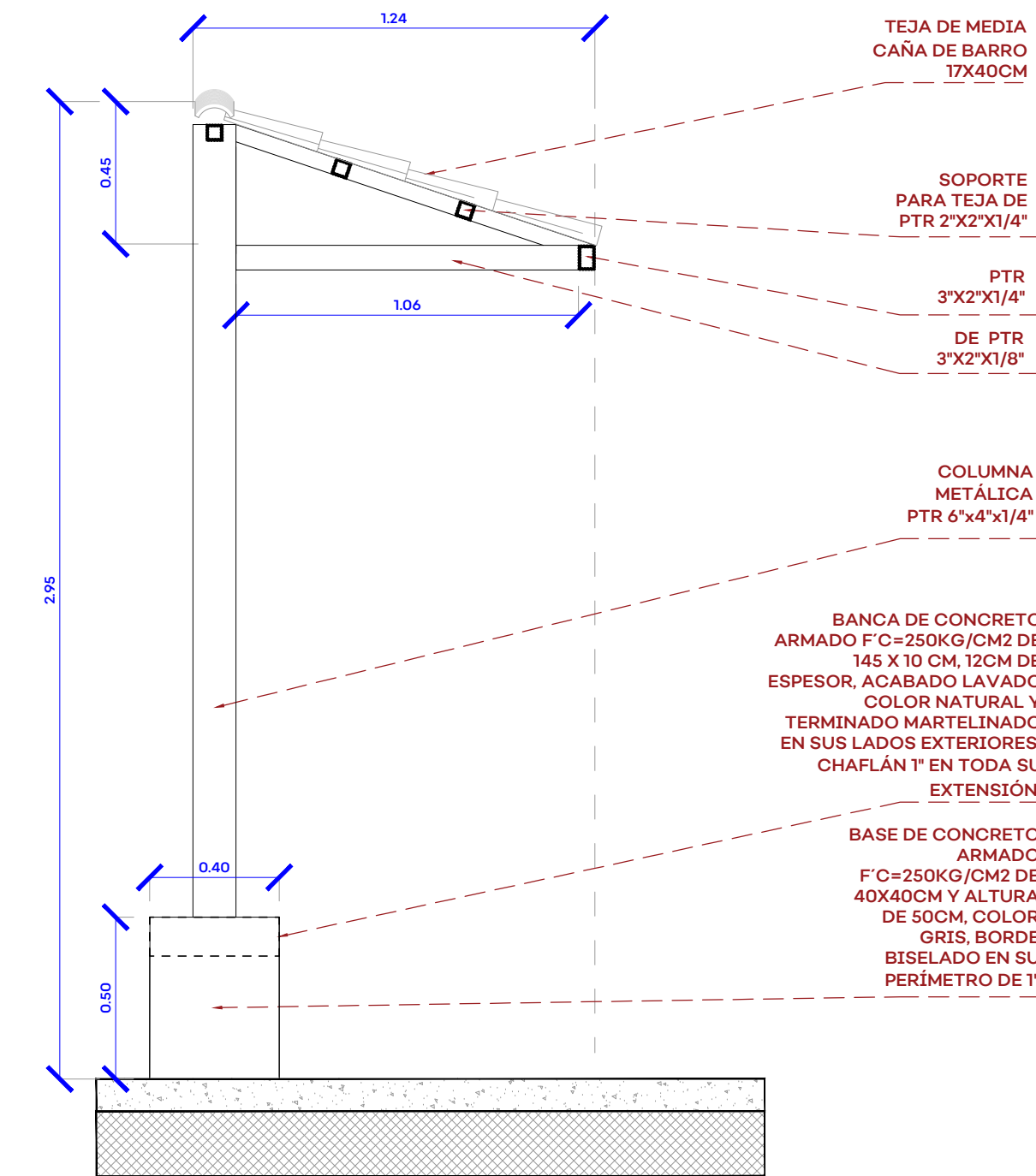
ESCALA: Indicada
FECHA: AGOSTO 2026
CLAVE DE PLANO: ARQ_03



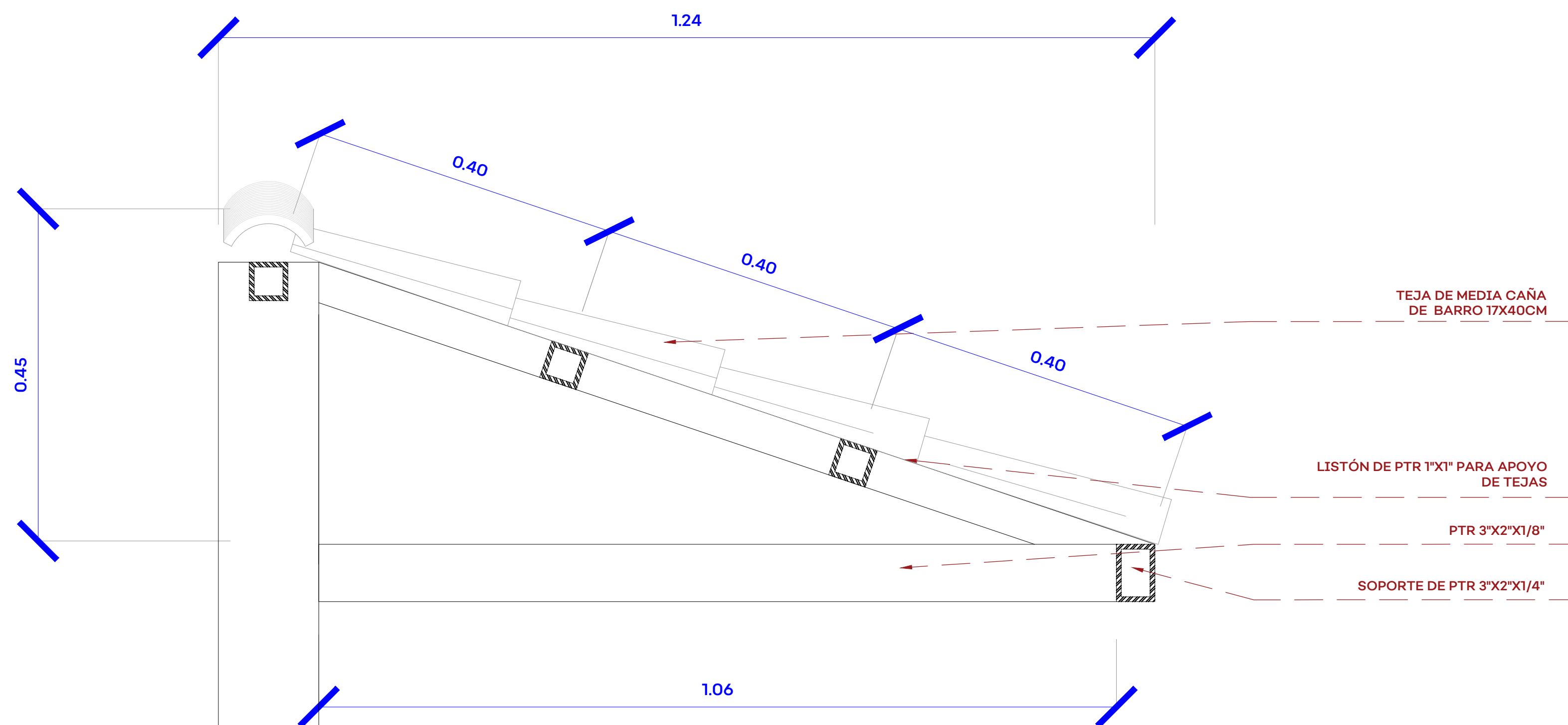
SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026



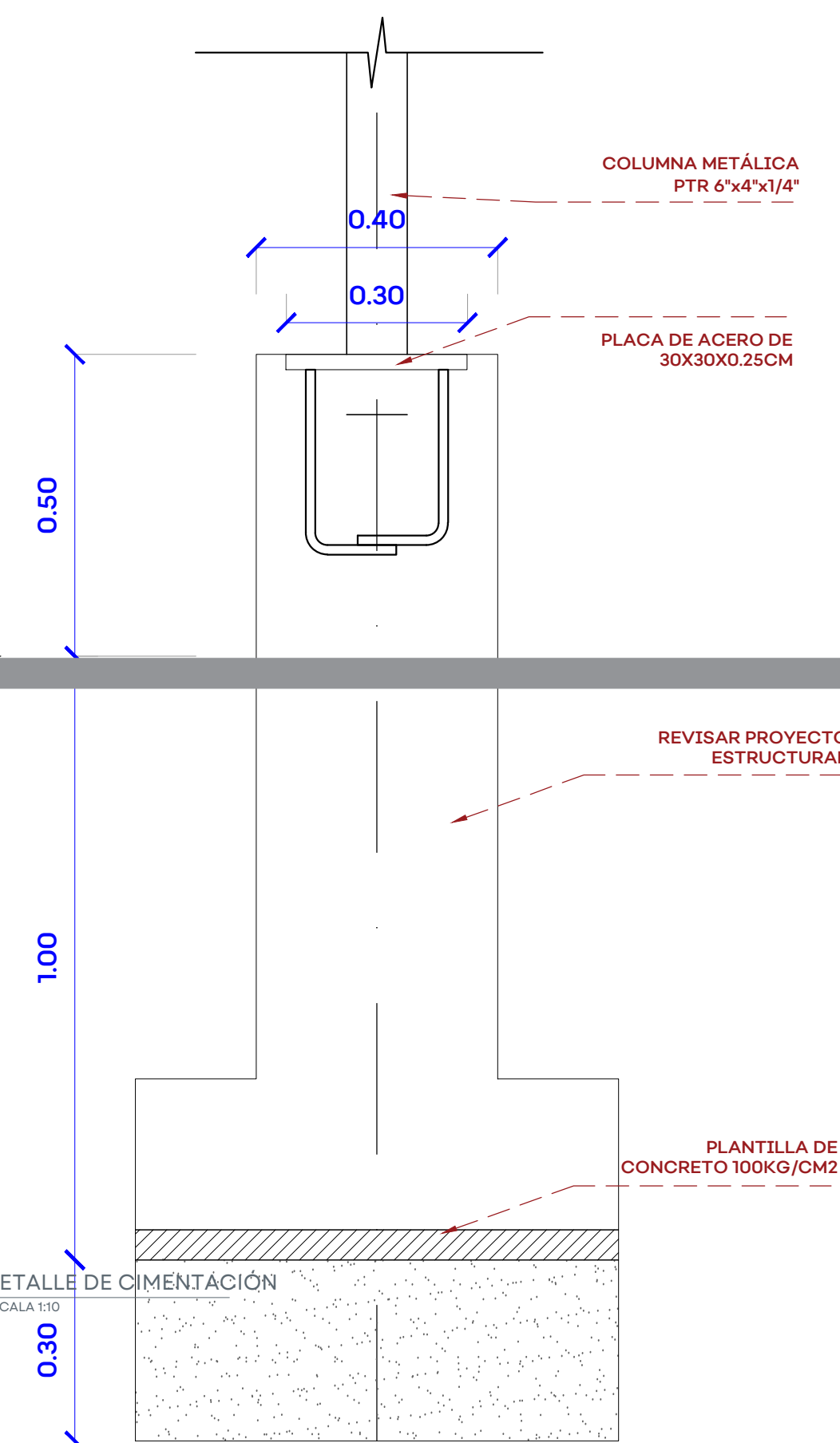
01 ISOMÉTRICO DE ESTRUCTURA
ESCALA 1/25



02 ISOMÉTRICO DE ESTRUCTURA
ESCALA 1/20

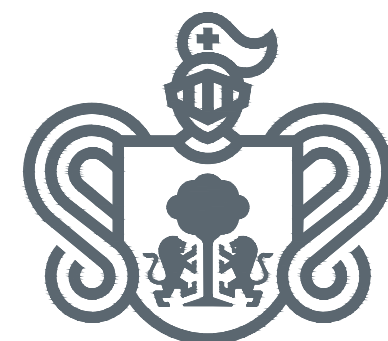


03 DETALLE DE TEJA A 1 AGUA
ESCALA 1/5



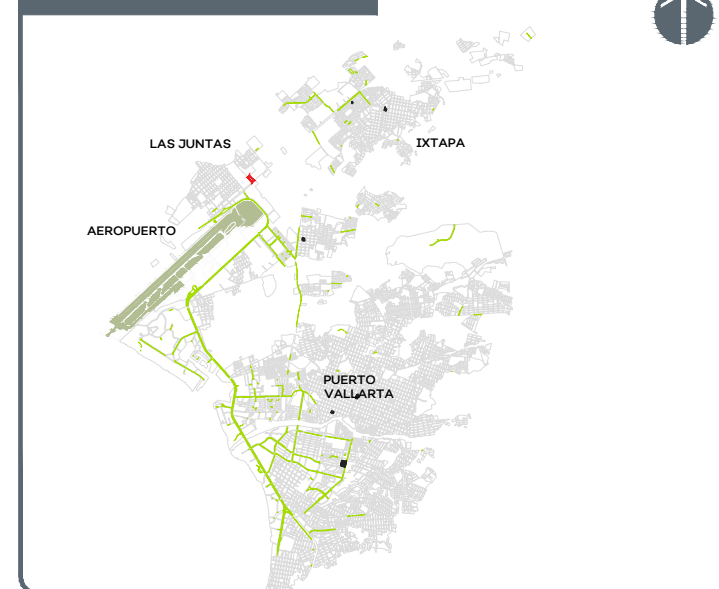
04 DETALLE DE CIMENTACIÓN
ESCALA 1/10

32_REPV_ARQ_GPE_VIO_LASJUNTAS.dwg



JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

PROCESO DE TRATAMIENTO DE HERRERÍAS

1. PROCESO SANDBLAST (ARENADO A CHORRO) PREVIO A LA APLICACIÓN DEL FONDO PARA REMOVER LA CORROSIÓN
2. FONDO PARA SUPERFICIE DE ACERO RA-2A MODIFICADO ACABADO EPOXICO CATALIZADO POLIAMIDA DE 2 COMPONENTES ALTOS SÓLIDOS, RELACIÓN DE MEZCLA 1:1 RESINA / ENDURECEDOR. APLICAR CAPA ENTRE 5 Y 6 MILS DE ESPESOR DE PELÍCULA SECA. COLOR BLANCO, ACABADO MATE, MARCA COMEX
3. ACABADO SIGMADUR 550 DE DOS COMPONENTES DE POLIURETANO ALIFATICO ACRILICO. PINTURA COLOR GRIS MARTILLO 315-06 MARCA COMEX. PROPORCIÓN DE MEZCLA EN VOLUMEN: BASE A ENDURECEDOR 88/12. ESPESOR DE PELÍCULA SECA RECOMENDADO 2.0-2.4 MILS.

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

PARABÚS PUERTO VALLARTA A 1 AGUA

ESCALA:

Indicada

FECHA:

AGOSTO 2026

CLAVE DE PLANO:

DET_01



**Infraestructura
y Obra Pública**

SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026

Technical drawing of a vertical mast assembly. The drawing shows a side view of the mast with a horizontal arm at the top. Dimensions are indicated in blue: a total height of 6M, a base width of 0.40m, and a section height of 0.80m. Callouts 01 through 07 point to various components: 01 points to the horizontal arm, 02 points to the mast body, 03 points to the base plate, 04 points to the base plate, 05 points to the base plate, 06 points to the base plate, and 07 points to the base plate.

ESPECIFICACIONES	
No.	DESCRIPCION
01	LUMINARIA VIAL "TODO EN UNO" MOD LITE SOLAR RT-68R. MGA. BALDES, 50W DE POTENCIA, EFICIENCIA NOMINAL 22. LUMENES. FLUX LUMINOSO 1000 LUMENES, VIDA ÚTIL 15.000 HRS. PANEL, MONO PV DE 60W. 18V. BATERIA DE LITIO DE 35AH. TIEMPO DE CARGA DE 6 HORAS. TIEMPO DE DESCARGA DE 2 NOCHES. CICLOS DE FUNCIONAMIENTO DE 17 HORAS AL 100% DE CAPACIDAD. CONTROLADOR DE CARGA CON CUERDA DE TENSIONADO. CARCASA DE FUNDICION A PRESION. PANTALLA POLIESTER ANTIOLEOTATICA Y FILTRO ALUMINIZADO. CARCASA DE CARGA INOXIDABLE GRADO MARINO APT. Y LENTE DE POLICARBONATO CON ANTE VUL. PRESO DE 16,8KG. DIAMETRO DEL ACROPLAMANTO PARA BRAZO 53MM.
02	POSTE DE 9.0 METROS DE ALTA. COLOR GRIS MARTILLO, CON DOBLE PIERNA, CON UN BRAZO DE 0.50M X 53MM Ø 1/2". CON UN BRAZO DE 0.50M X 53MM Ø 1/2". DE ALTAURA.
03	4 ANCLAS DE 3/4" COLDROLL CON CUERDA Y TUBERIA SUJECION DE PLACA DE CARGA 450X40X2 DE 1/2"
04	TUBO FLEX NARANJA DE 7 Ø
05	ARMADO POR MEDIO DE 6 VARILLAS 3/8" CON ESTRIOS #2 Ø 15cm
06	CONCRETO F'c=200kg/cm ²
07	PLANTILLA DE CONCRETO

Technical drawing of a vertical water meter assembly. The drawing shows a vertical pipe with a water meter at the bottom. The meter is labeled "MOTOR PRECISADO". The drawing includes dimensions and callouts for various parts.

Dimensions:

- Vertical dimension: 9.00
- Vertical dimension: 6M
- Horizontal dimension: 0.40
- Horizontal dimension: 0.40
- Horizontal dimension: 1.20
- Horizontal dimension: 0.61

Callouts:

- 01: Points to the top of the vertical pipe.
- 02: Points to the top of the horizontal pipe.
- 03: Points to the top of the vertical pipe.
- 04: Points to the top of the horizontal pipe.
- 05: Points to the top of the vertical pipe.
- 06: Points to the top of the horizontal pipe.
- 07: Points to the top of the vertical pipe.

Text:

- BR-6888
- AL 220
- UTIL
- PO DE
- TO DE
- LADOR
- SA DE
- ETER
- IA DE
- ITE DE
- METRO
- ELLO,
- 3MM Ø
- A 8M
- PARA
- BOS #2
- CONEXÃO PARA RESERVOIRIO DE ÁGUA

Luminaria peatonal, Solar LED Mod. BI-S8B, Mca. Balder, de 50w de potencia.

Articulación de aluminio de aleación de alta resistencia, recubierta con pintura poliéster en polvo color gris oxford de aplicación electrostática y termocurada

0.50

0.40

LUMINARIA PEATONAL MARCA BALDER

Luminaria peatonal, Solar LED Mod. BI-S8B, Mca. Balder, de 50w de potencia.

Carcasa y articulación de aluminio de aleación de alta resistencia, recubierta con pintura poliéster en polvo color gris oxford de aplicación electrostática y termocurada

0.50

0.40

Luminaria peatonal, Solar LED Mod. BI-S8B, Mca. Balder, de 50w de potencia.

SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-058†-2026



A map of the study area in the northwestern region of Costa Rica. The map shows a network of roads and geographical features. Key locations labeled include LAS JUNTAS, DATARÁ, AEROPUERTO, and PUERTO VIEJA. A red dot marks the study site near LAS JUNTAS. A scale bar indicates distances in kilometers (0, 10, 20, 30).

Downloaded from <https://www.cambridge.org/core>. University of Cambridge, on 01 Jun 2020 at 10:00:00, subject to the Cambridge Core terms of use, available at <https://www.cambridge.org/core/terms>. <https://doi.org/10.1017/9781315336435.008>

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

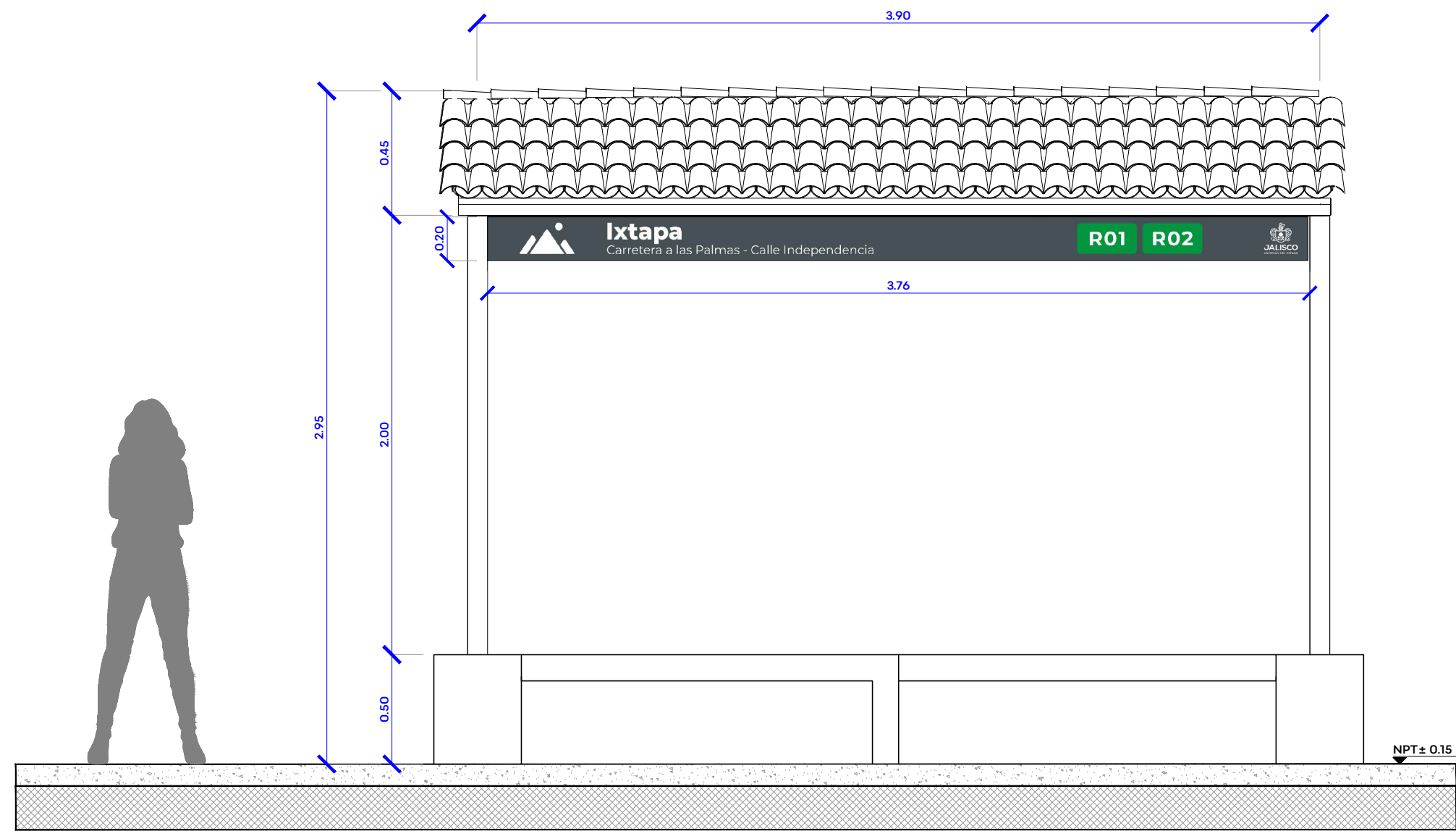
Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

DETALLE DE LUMINARIAS

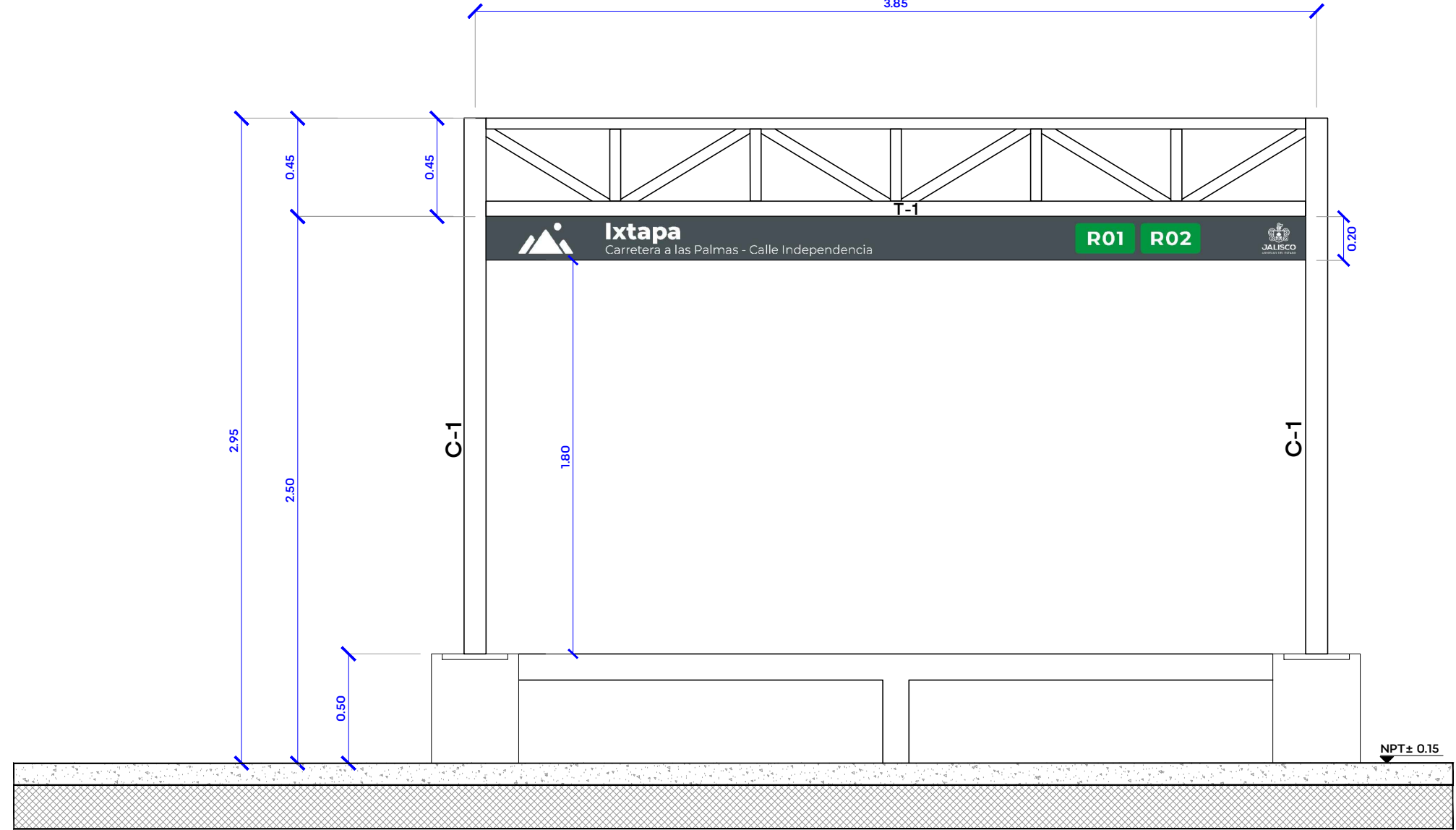
DET_02







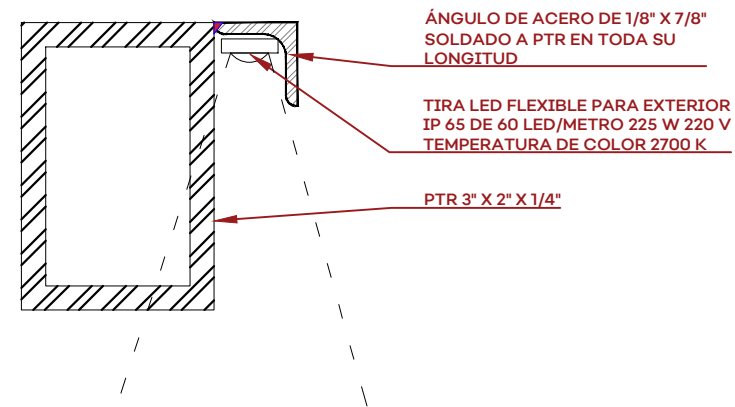
01 ALZADO GENERAL
ESCALA 1:25



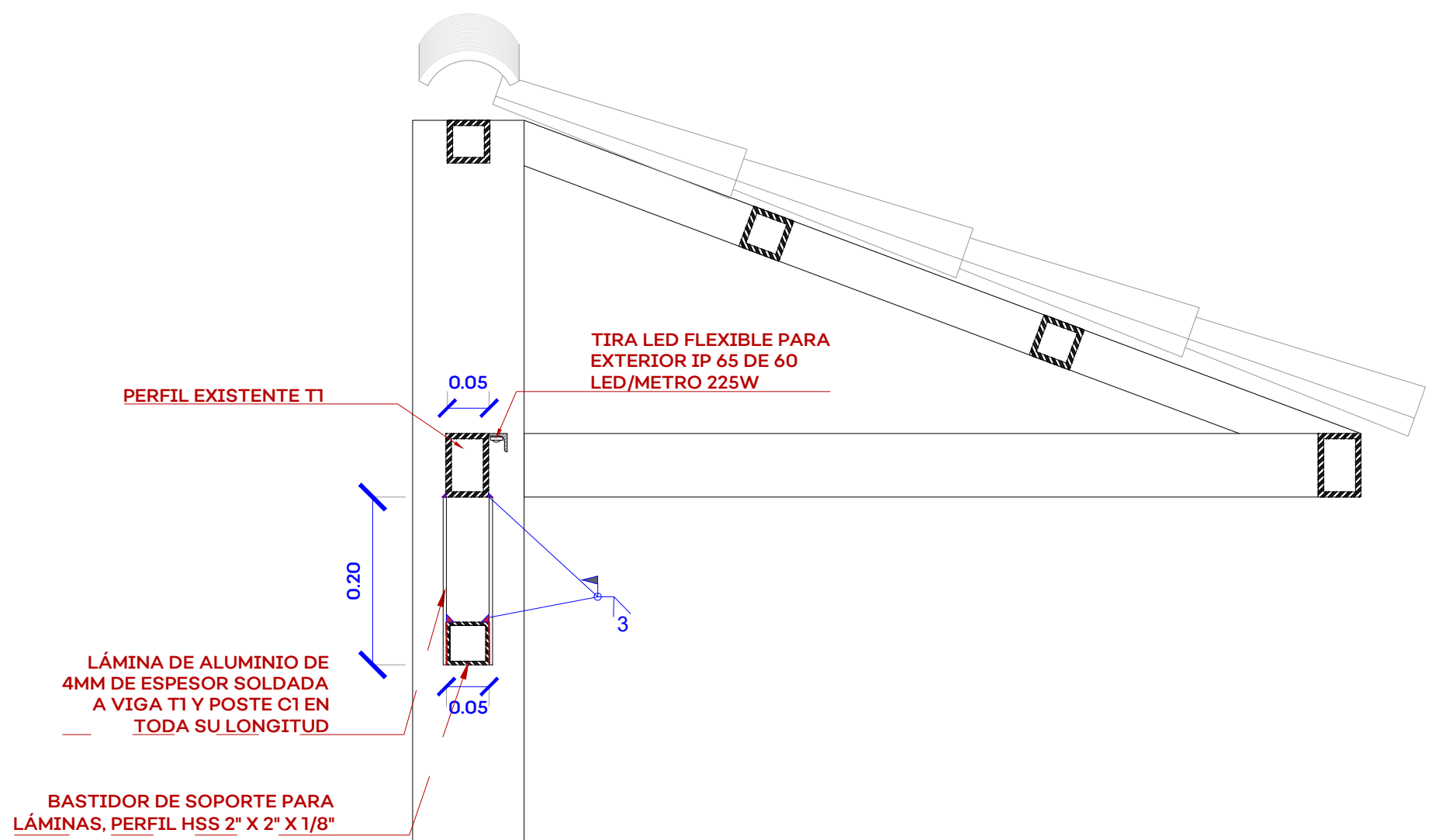
02 ALZADO DE ESTRUCTURA
ESCALA 1:25



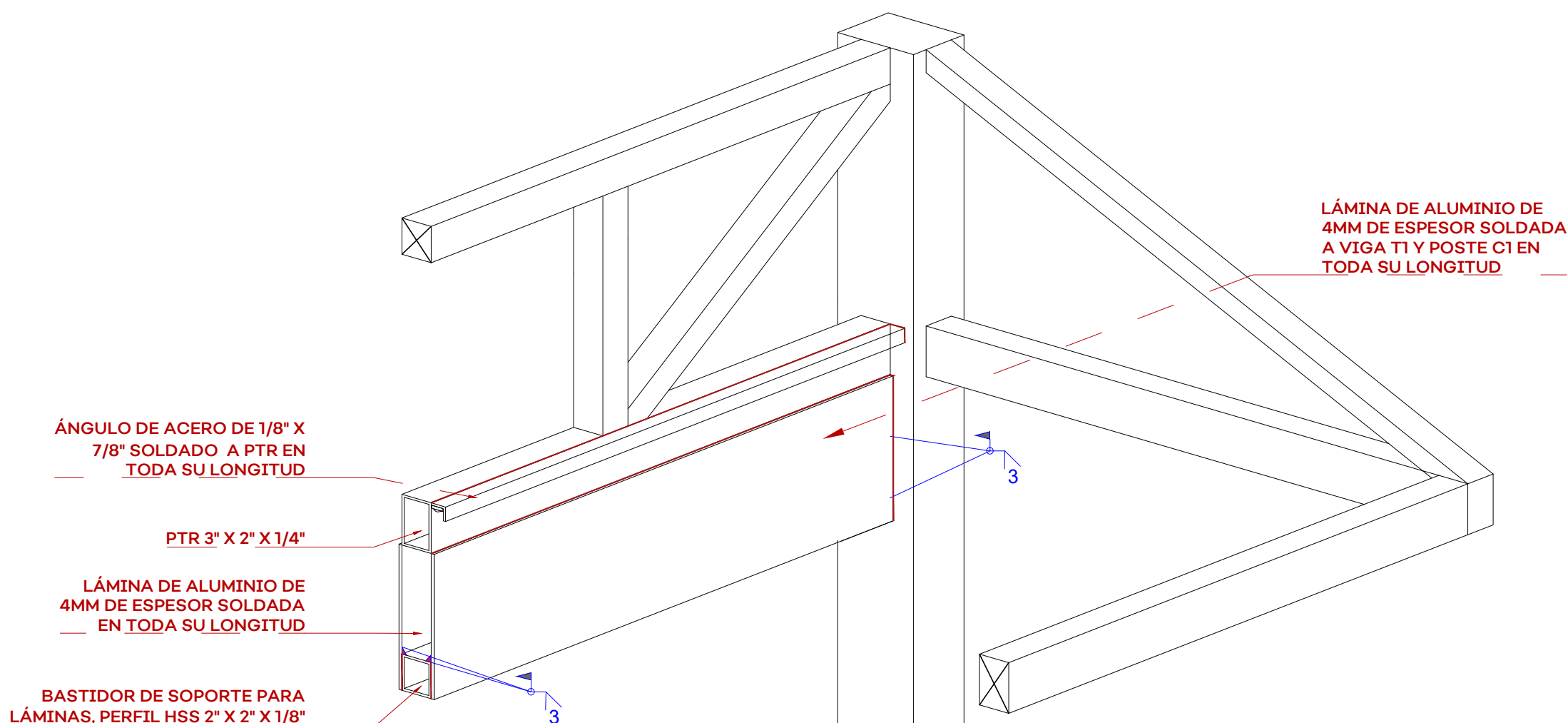
03 DETALLE GRÁFICO EN FALDÓN (TIPO)
ESCALA 1:25



04 DETALLE LUMINARIA LED
ESCALA 1:2



04 DETALLE SECCIÓN
ESCALA 1:10

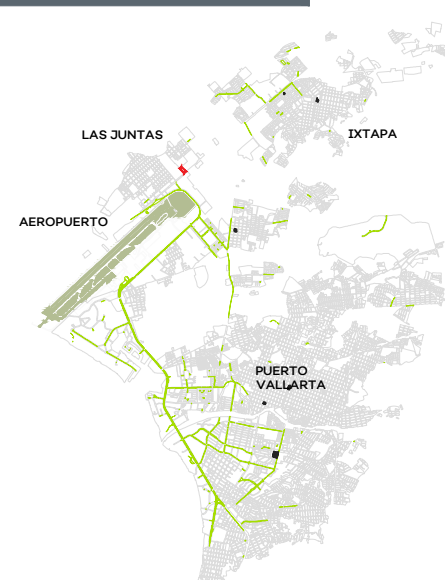


05 DETALLE ISOMÉTRICO
ESCALA 1:10



JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

PROCESO DE TRATAMIENTO DE HERRERÍAS

1. PROCESO SANDBLAST (ARENADO A CHORRO) PREVIO A LA APLICACIÓN DEL FONDO PARA REMOVER LA CORROSIÓN
2. FONDO PARA SUPERFICIE DE ACERO RA-26 MODIFICADO ACABADO EPOXICO CATALIZADO POLIAMIDA DE 2 COMPONENTES ALTOS SÓLIDOS. RELACIÓN DE MEZCLA 1:1 RESINA / ENDURECEDOR. APLICAR CAPA ENTRE 5 Y 6 MILS DE ESPESOR DE PELÍCULA SECA COLOR BLANCO ACABADO MATE, MARCA COMEX.
3. ACABADO SIGMADUR 550, DE DOS COMPONENTES DE POLIURETANO ALIFATICO ACRILICO, PINTURA COLOR GRIS MARTILLO 312-06 MARCA COMEX. PROPORCIÓN DE MEZCLA EN VOLUMEN BASE A ENDURECEDOR 88/12, ESPESOR DE PELÍCULA SECA RECOMENDADO 2.0-2.4 MILS.

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

DETALLE FALDÓN Y LUMINARIA LED

ESCALA:

INDICADA

FECHA:

AGOSTO 2026

CLAVE DE PLANO:

DET_04



Infraestructura
y Obra Pública

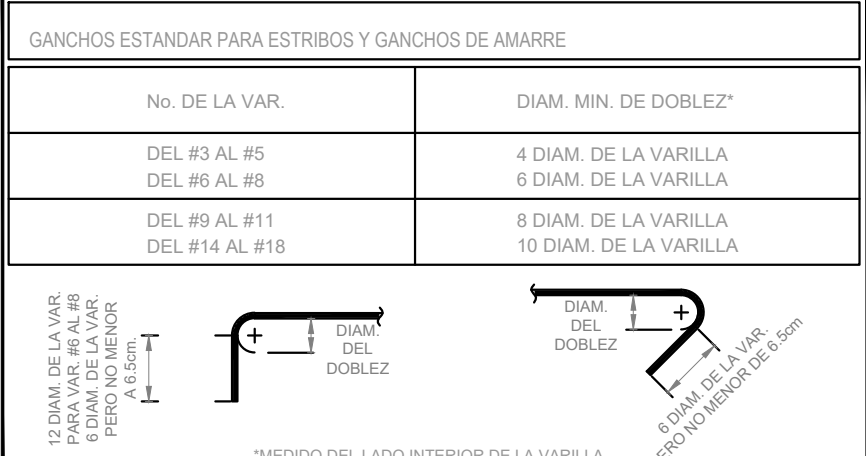
SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026

ESPECIFICACIONES: EL CONSTRUCTOR DEBERA APEGARSE A LO DISPUESTO POR EL REGLAMENTO DE CONSTRUCCION EN CONCRETO REFORZADO (ACI-318-11) Y COMENTARIOS, EN LOS CAPITULOS TERCERO AL SEPTIMO, POR SER DE SUMO INTERES PARA QUE LAS ESTRUCTURAS DE CONCRETO QUEDEN SATISFACTORIAMENTE REFORZADAS.
--

1.-	DIMENSIONES EN CENTIMETROS EXCEPTO INDICADAS.
2.-	CORDENADAS Y NIVELES EN METROS.
3.-	LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
4.-	EL TAMAÑO MAXIMO DE EL AGREGADO SERA DE ACUERDO AL ELEMENTO.
5.-	EL REVENIMIENTO SERA EL ADECUADO PARA CADA TIPO DE ELEMENTO ESTRUCTURAL.
6.-	SEGUIR LAS RECOMENDACIONES DE MECANICA DE SUELOS PARA COMPACTACION.
7.-	COLAR A UNA HORA ADECUADA PARA EVITAR PERDIDA DE HUMEDAD DEL CONCRETO Y CURAR ADECUADAMENTE.
8.-	CAPACIDAD DE CARGA DEL TERRENO DE ACUERDO A MECANICA DE SUELOS IGUAL A 14.5 Tonn/m ²

RECURRIMIENTOS MINIMOS DE CONCRETO PARA EL ACERO DE REFUERZO	
ELEMENTO ESTRUCTURAL:	RECUBRIMIENTO:
En Dalas y Castillos	2.0 cm.
En Losas, Muros y Nervaduras	2.0 cm.
En Vigas y Columnas	5.0 cm.
En Zapatas (cimbradas)	5.0 cm.
Elementos en Contacto con Terreno	7.5 cm.

GRADO DE VARILLA TODOS LOS GRADOS DEL REFUERZO	No. DE LA VAR.	DIAM. MIN. DE DOBLEZ*
	#3 AL #8	6 DIAM. DE LA VARILLA
	#9 #10 #11	8 DIAM. DE LA VARILLA
	#14 #18	10 DIAM. DE LA VARILLA
GRADO 28**	#3 AL #11	5 DIAM. DE LA VARILLA



No. DE LA VAR.	LECHO INFERIOR y LECHO SUPERIOR (PERALTE MENOR A 30 CM.)	LECHO SUPERIOR (PERALTE MAYOR A 30 CM.)
3 (3/8")	45 cm.	60 cm.
4 (1/2")	60 cm.	75 cm.
5 (5/8")	75 cm.	95 cm.
6 (3/4")	90 cm.	115 cm.
8 (1")	145 cm.	190 cm.

ABREVIATURAS:			
NPT	NIVEL DE PISO TERMINADO	@	SEPARACION
NDC	NIVEL DESPLANTE DE CIMENTACION	NIV	NIVEL
NTE	NIVEL DESPLANTE DE CIMENTACION	C	COLUMNA
NTC	NIVEL TOPE DE CONCRETO	GR	GRAPAS
NTE	NIVEL TOPE DE ESTRUCTURA	D	DADO
NIE	NIVEL INICIO DE ESTRUCTURA	E	ESTRIBOS
NTN	NIVEL TERRENO NATURAL	MC	MURO CONCRETO
T : V	TRABE O VIGA	Z-1	ZAPATA AISLADA
#	NUMERO DE LA VARILLA EN OCTAVOS DE PULG.	ZC-1	ZAPATA CORRIDA
		CT-1	CONTRA TRABE DE CONCRETO
		K-1	CASTILLO
		DL-1	DALA DE DESPLANTE O DE CORONA
		MC-1	MURO DE CONCRETO
		N-1	NERVADURA
		L-1	LOSA LLENA
		T-1	TRABE
		V-1	VIGA DE CONCRETO
		C-1	COLUMNA DE CONCRETO
		△	INDICA CONTRAFLECHA



PERALTE DE ELEMENTO HACIA ARRIBA



PERALTE DE ELEMENTO HACIA ABAJO

12.- DETALLES DE REFUERZO:

12a).- EL ESPESOR DEL CONCRETO O MORTERO DE RELLENO ENTRE LAS BARRAS LONGITUDINALES DEL CASTILLO Y LA PARED INTERIOR DE LA PIEZA SERA DE AL MENOS 2cm:

12b).- LA DISTANCIA ENTRE LA PARED INTERIOR DE LA PIEZA Y EL REFUERZO SERA DE 3cm:

13.- LONGITUD DE TRASLAPE - LA LONGITUD DE TRASLAPE DEL REFUERZO VERTICAL EN PIEZAS HUECAS SERA MAYOR A 50 cm PARA VARA $\#3$ ($\phi \approx 3/8"$)

16 - ANCLAJE DEL REFUERZO DE DALAS - EL ANCLAJE DEL REFUERZO LONGITUDINAL DE LAS DALAS DEBERA HACERSE EN EL PLANO HORIZONTAL EN LA DALA PERPENDICULAR

17.- SUPERVISION - SE DEBERA TENER UNA SUPERVISION CONTINUA QUE ASEGURE LA CALIDAD DE OBRA Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES DEL PLANO Y DE LAS NORMAS TECNICAS COMPLEMENTARIAS PARA EL DISEÑO Y LA CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DEL RDF-2004.

16.- LLENADO DE LOS HUECOS Y COLADO DE CASTILLOS INTERIORES.- SE DEBERA CUBRIR LAS HUECAS DE LOS CASTILLOS CON UN REJALADO PARA GARANTIZAR UN LLENADO COMPLETO Y EVITANDO SEGREGACIONES DEL CONCRETO O MORTERO. SE DEBERA UTILIZAR VARILLAS PARA COMPACTAR EL CONCRETO Y EVITAR VAQUIOS DE AIRE.

17.- TRASLAPES DEL REJERIZO LONGITUDINAL.- NO SE PODRA TRASLAPAR MAS DE UN (1) METRO EN LA MISMA SECCION. SE DEBERA HACER UN TRASLAPADO DE 25 CM.

18.- MEZCLADO DEL MORTERO.- SE DEBERA HACER EL MEZCLADO EN SECO DE LOS SOLIDOS HASTA ALCANZAR UN COLOR HOMOGENEO DE LA MEZCLA, EL CUAL SOLO SE PODRA UTILIZAR EN UN LAPSO DE 24 Hrs. LA CONSISTENCIA DEL MORTERO SE AJUSTARA TRATANDO DE QUE ALCANZE LA MINIMA FLUIDEZ COMPATIBLE CON UNA PASTA SUFICIENTE PARA CUBRIR LOS ACEROS. SE DEBERA HACER UN PRUEBA DE MEZCLADO UNA VEZ QUE EL MORTERO SE AGREGA NO DEBERA SER MENOR A 3 m³. NI DEL NECESARIO PARA ALCANZAR 10 REVOLUCIONES.

19.- USO DE MORTERO.- LOS MORTEROS A BASE DE CEMENTO ORDINARIO DEBERAN USARSE IDENTIFICANDO EL MORTERO 2 m³ A PARTIR DEL MORTERO INICIAL.

20.- REMEDIACION.- SI EL MORTERO EMPESA A ENDURECERSE PORO REMEZCLAREMOS HASTA QUE VUELVA A TOMAR LA CONSISTENCIA DESEADA AGREGANDO AGUA SI ES NECESARIO, ACEPTANDOSE UN MORTERO REMEZCLADO.

VERTICALES SERA E 1.0 cm CON UNA TOLERANCIA DE ± 2.0 mm.

24.- COLOCACION DEL MORTERO DE LAS JUNTAS.- EL 100% DE LA SUPERFICIE HORIZONTAL Y DE LAS JUNTAS VERTICALES DEBERA ESTAR CUBIERTO CON MORTERO.

25.- CONSTRUCCION.- EN UNA JORNADA DE TRABAJO DE 24 hrs. NO PODRA CONSTRUIRSE MAS DE 2 m DE ALTURA DE MURO; ESTO PARA EVITAR APLASTAMIENTO DE LAS JUNTAS.

26.- SE DEBERA REALIZAR UN PLANO DE DESPESCE.

PROPORCIONAMIENTO RECOMENDADO: MORTERO TIPO I

CEMENTO	CAL HIDRATADA	* ARENA CERVIDA
1 PARTE	0 a 1/4	3

* EL VOLUMEN DE ARENA SE MIDEA EN ESTADO SUETO.

RESISTENCIA NOMINAL EN COMPRESION F_{mortero} = 125 kg/cm²

SE EMPLEARA LA MINIMA CANTIDAD DE AGUA QUE PRODUZCA UN MORTERO FACILMENTE TRABAJABLE.

MEZCLADO DE MORTERO.- LOS MATERIALES SE MEZCLARAN EN UN RECIPIENTE NO ABSORBENTE, Y SE HARA MEZCLADO MECANICO DURANTE UN TIEMPO MINIMO DE 3 MINUTOS CONSECUTIVOS A PARTIR DEL MOMENTO EN QUE SE AGREGUE EL AGUA.

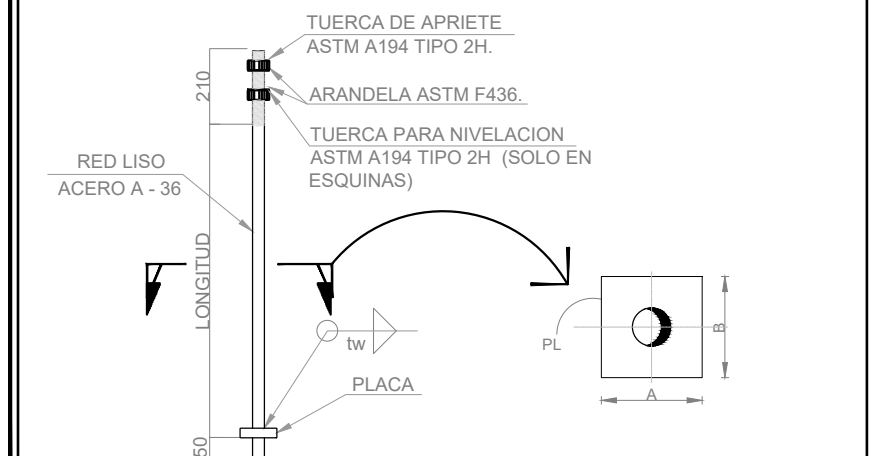
SE TENDRA ESPECIAL CUIDADO EN NO UTILIZAR CEMENTO DE FRAGUADO RAPIDO.

PTR	A - 500 GRADO "B"
ANGULOS > 2°	A - 572 GRADO "50"
COLUMNAS 3 Y 4 PLACAS	A - 572 GRADO "50"
TRABES 3 PLACAS	A - 572 GRADO "50"
TRABES Y COLUMNA IR	A - 962 GRADO "50"
PLACAS CONEXION	A - 572 GRADO "50"
ANCLAS	A - 36
RED. LISO	A - 36
MONTEN	A - 1011 GRADO "50"

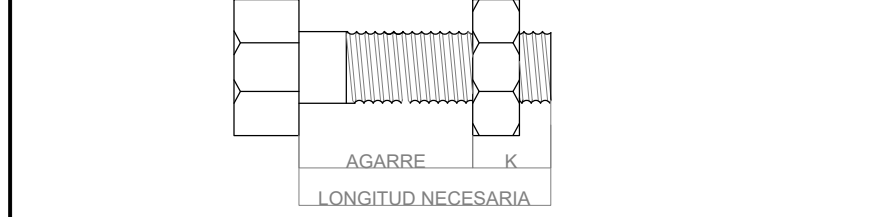
4. TODOS LOS TORNILLOS SERAN DE ALTA RESISTENCIA ASTM A-325 EXCEPTO EN LARGUEROS QUE SERAN ASTM A-307.
5. TODA LA SOLDADURA SERA MEDIANTE ELECTRODOS DE LA SERIE E-70XX
6. ESPECIFICACIONES DEL AISC Y EL AWS.
7. TODA LA ESTRUCTURA LLEVARA DOS MANOS DE PINTURA ANTICORROSIVA (PRIMER) DE ALTO ALTO CONTENIDO DE SOLIDOS DE 3 MILLS. EN TOTAL
8. TODA LA PINTURA QUE SEA DAÑADA DURANTE EL TRANSPORTE O EL MONTAJE DEBERA SER REPARADA DE INMEDIATO

1.- EL ACERO PARA LAS ANCLAS SERA ASTM A - 36 EXCEPTO INDICADAS. 2.- DISEÑO CONFORME AL REGLAMENTO ADQ 318-2014. 3.- TODA ANCLA SERA SUMINISTRADA CON TUERCA HEXAGONAL Y ARANDELA PLANA F 436 4.- LAS PARTES ROSCADAS EN LAS ANCLAS DEBERAN CONFORMARSE A PARTIR DE LAS SERIES UNIFICADAS DE ANSI B1.1 Y TENDRA TOLERANCIA CLASE 5. 5.- LAS TUERCAS PARA LAS ANCLAS ESTANDAR DEBERAN SER HEXAGONALES TIPO "2H" PESADO DE ACUERDO CON ASTM A 563. 6.- USAR UNA TUERCA PARA NIVELACION, EN CADA ESQUINA. 7.- EN CASO DE REQUERIR, COLOCAR TUERCAS INTERMEDIAS. 8.- LAS TUERCAS Y ARANDELAS DEBERAN SER ENTALAMADAS JUNTO A LAS ANCLAS. 9.- EL AJUSTE CORRECTO DE LAS TUERCAS A LAS ANCLAS DEBERA SER VERIFICADO PREVIAMENTE A SU EMBARQUE. 10.- HACER UNA BUENA EMPLEE DENTRO DE DADO Y PLACA BASE ANTES DE RELLEVAR CON GRASA. 11.- LAS CUERDAS DE LAS ANCLAS DEBERAN SER ENVUeltas CON CINTA TIPO POLYKEN O SIMILAR PARA PREVENIR DAÑOS.
--

INCLIA			PLACA		SOLDADURA tw
MILIMETROS Ø	PULGADAS Ø	LONGITUD	PLACA A x B mm.	PLACA ESPESOR R _L	
19	3/4"	600	50 x 50	13	8
22	7/8"	600	55 x 55	16	8
25	1"	600	50 x 60	16	8
29	1 1/8"	650	55 x 65	19	10
32	1 1/4"	700	70 x 70	19	10
35	1 3/8"	800	75 x 75	22	13
38	1 1/2"	850	85 x 85	25	13
41	1 5/8"	950	90 x 90	25	13
45	1 3/4"	1000	95 x 95	29	16
48	1 7/8"	1050	105 x 105	29	16
51	2"	1250	110 x 110	32	19
57	2 1/4"	1350	120 x 120	35	22
60	2 3/8"	1450	130 x 130	38	25
64	2 1/2"	1500	135 x 135	38	25

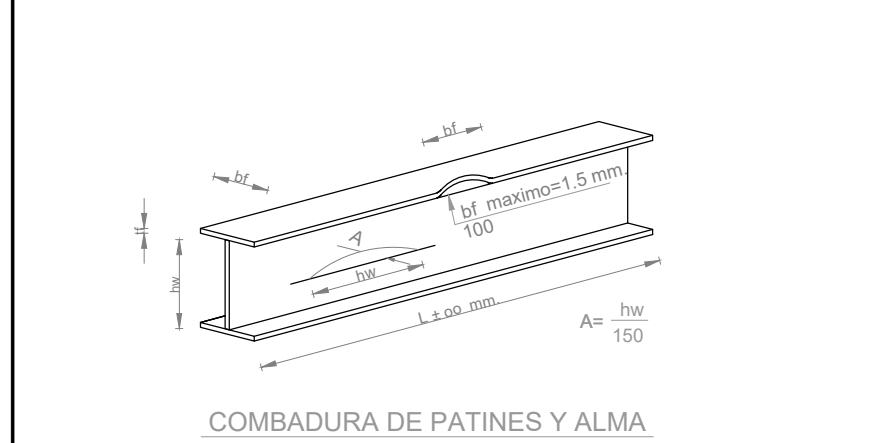
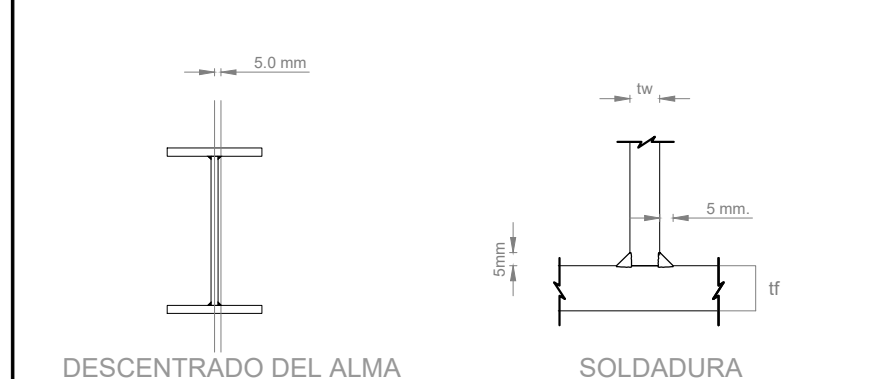
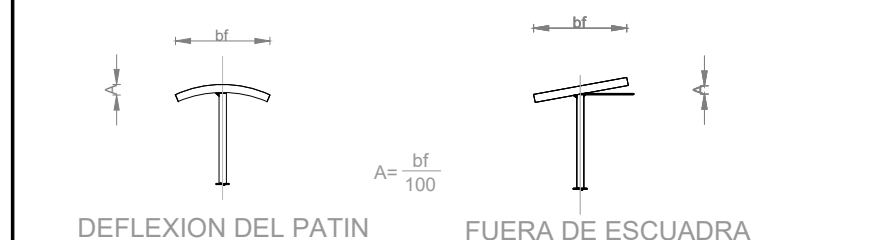


CENTIMETROS Ø	PULGADAS Ø	K	
		CENTIMETROS	PULG.
0.79	5/16"	1.27	1/2"
0.95	3/8"	1.43	9/16"
1.11	7/16"	1.59	5/8"
1.27	1/2"	1.75	11/16"
1.59	5/8"	2.06	13/16"
1.90	3/4"	2.54	1"
2.22	7/8"	2.86	1 1/8"



8 mm. POR ARANDELA BISELADA		
DIAMETRO DEL TORNOILLO	TENSION (Kg)	TORQUE (LIBRAS-PIE)
		TORNOILLOS A-325 ESTÁNDAR
5/8"	8600	200 93
3/4"	12700	355 150
7/8"	17700	525 202
1"	23100	790 300
1 1/8"	25400	1060 474
1 1/4"	32200	1495 659
1 3/8"	38800	1900 884
1 1/2"	46700	2600 1057

TOLERANCIAS mm.					
PERALTE "d"		PATIN "bf"		FUERZA DE PARALELISMO T + T	C MENOS EL PERALTE NOMINAL - C
MAS	MENOS	MAS	MENOS		
3.0	3.0	6.0	4.0	6.0	6.0



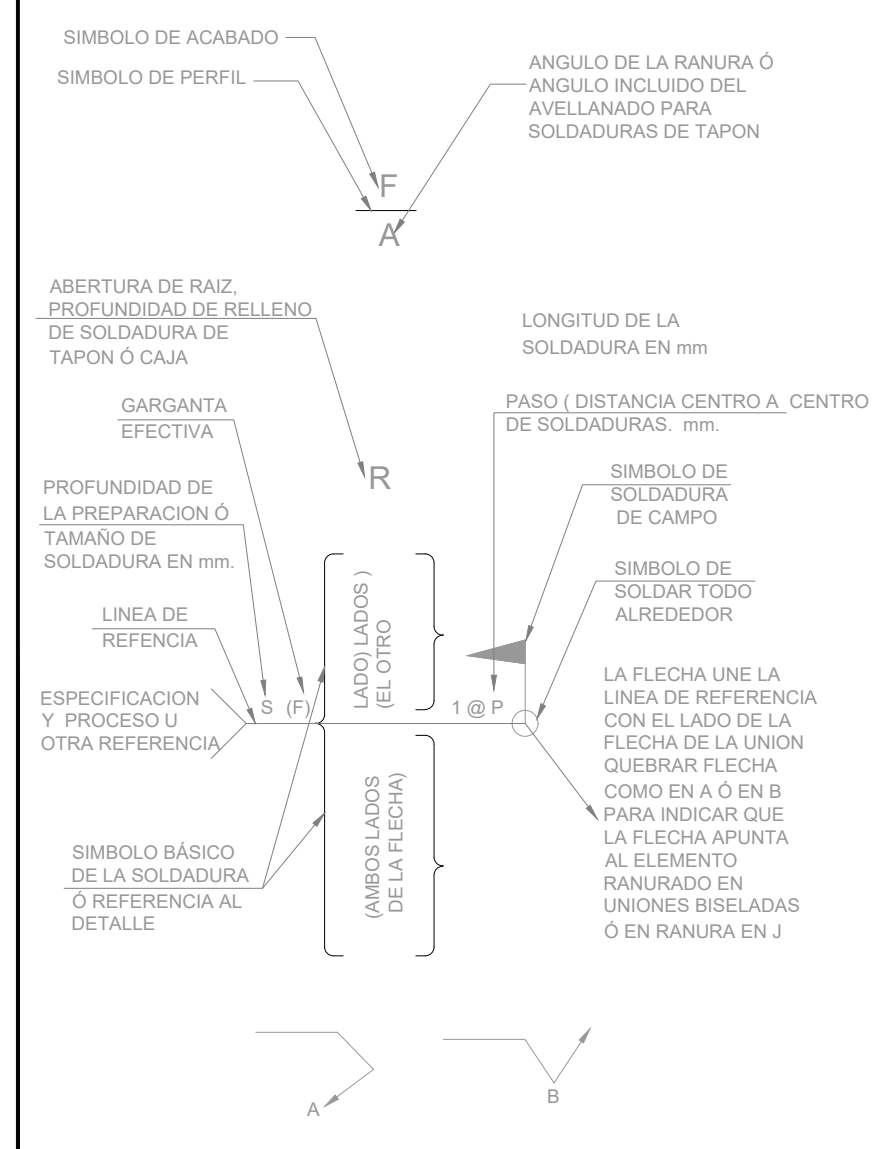
MAXIMA 1 mm. POR CADA METRO DE LONGITUD

Diagrama de la flecha lateral de la viga. Se muestra la viga con una flecha lateral máxima de 1.0 mm por cada metro de longitud. La flecha lateral se indica con una línea curva y una flecha vertical.

FLECHA LATERAL

DORSO	FILETE	TAPON Ó CAJA (FASLERE AJUSTADO)	EN RANURA Ó A TOPE						
			RECTAN GULAR	V	BISEL	U	J	ABOCINADA EN V	ABOCINADA EN BISEL

RESPALDO	SEPARADOR	SOLDAR TODO ALREDEDOR	SOLDADURA DE CAMPO	PERFIL	
				AL RAS	CONVEXA



EL CONTROL DE CALIDAD DE LOS MATERIALES DEBERA AJUSTARSE A LO AQUI INDICADO ASI COMO A LO INDICADO EN EL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIONES DEL DISTRITO FEDERAL Y EN SUS NORMAS TECNICAS COMPLEMENTARIAS.

CONCRETO CLASE 1	
PRUEBA	FRECUENCIA
REVENIMIENTO	UNA VEZ POR CADA ENTREGA DE CONCRETO
PESO VOLUMETRICO	UNA VEZ POR DIA DE COLADO, PERO NO MENOS DE UNA POR CADA 20 M3
RESISTENCIA A LA COMPRESION	UNA VEZ POR DIA DE COLADO, PERO NO MENOS DE UNA POR CADA 40 M3
MODULO DE ELASTICIDAD	UNA PREVIA AL SUMINISTRO DEL CONCRETO DE CADA PROVEEDOR

ACERO ESTRUCTURAL	
PRUEBA	FRECUENCIA
TENSION	UN ENSAYE POR CADA LOTE FORMADO POR PLACAS DE UNA MISMA MARCA, UN MISMO ESPESOR Y CORRESPONDIENTES A UNA MISMA REMESA DE CADA PROVEEDOR, PERO NO MENOS DE UN ENSAYE POR CADA 150 TONELADAS.
MODULO DE ELASTICIDAD	UNA PREVIA AL SUMINISTRO DEL ACERO ESTRUCTURAL DE CADA PROVEEDOR

PRUEBA		FRECUENCIA		PRUEBA		FRECUENCIA	
TENSION		UN ENSAYE POR CADA LOTE DE 10 TON o FRACCION FORMADO POR BARRAS DE UNA MISMA MARCA, UN MISMO GRADO, UN MISMO DIAMETRO Y CORRESPONDIENTES A UNA MISMA REMESA DE CADA PROVEEDOR. EN CADA ENSAYE SE MEDIRA ESFUERZO ULTIMO Y PORCENTAJE DE ALARGAMIENTO DE ACUERDO A LA NORMA MEXICANA NOM-0172		TENSION		UNA PREVIA AL SUMINISTRO DE CADA PROVEEDOR, O BIEN LA PRESENTACION DEL CERTIFICADO DE A 325. CALIDAD DEL FABRICANTE DE CUMPLIMIENTO DE LA NORMA ASTM A 325.	
		UN ENSAYE POR CADA LOTE DE 10 TON o FRACCION FORMADO POR BARRAS DE UNA MISMA MARCA, UN MISMO GRADO, UN MISMO DIAMETRO Y CORRESPONDIENTES A UNA MISMA REMESA DE CADA PROVEEDOR.				UNA PREVIA AL SUMINISTRO DE CADA PROVEEDOR, O BIEN LA PRESENTACION DEL CERTIFICADO DE CALIDAD DEL FABRICANTE DE CUMPLIMIENTO DE LA NORMA ASTM A 325. EN CASO DE QUE SE REALIZASE PRUEBAS ESTAS DEBERIAN EFECTUARSE PARA EL CASO EN QUE LA ROSCA ESTE EN EL PLANO DE CORTE Y PARA EL CASO EN QUE LA ROSCA NO ESTE EN EL PLANO DE CORTE.	
DOBILADO		UN ENSAYE POR CADA LOTE DE 10 TON o FRACCION FORMADO POR BARRAS DE UNA MISMA MARCA, UN MISMO GRADO, UN MISMO DIAMETRO Y CORRESPONDIENTES A UNA MISMA REMESA DE CADA PROVEEDOR.		CORTANTE		UNA PREVIA AL SUMINISTRO DE CADA PROVEEDOR, O BIEN LA PRESENTACION DEL CERTIFICADO DE CALIDAD DEL FABRICANTE DE CUMPLIMIENTO DE LA NORMA ASTM A 325. EN CASO DE QUE SE REALIZASE PRUEBAS ESTAS DEBERIAN EFECTUARSE PARA EL CASO EN QUE LA ROSCA ESTE EN EL PLANO DE CORTE Y PARA EL CASO EN QUE LA ROSCA NO ESTE EN EL PLANO DE CORTE.	

PRUEBA	FRECUENCIA
TENSION	UNA PREVIA AL SUMINISTRO DE CADA PROVEEDOR, O BIEN LA PRESENTACION DEL CERTIFICADO A 325. CALIDAD DEL FABRICANTE DE CUMPLIMIENTO DE LA NORMA ASTM
CORTANTE	UNA PREVIA AL SUMINISTRO DE CADA PROVEEDOR, O BIEN LA PRESENTACION DEL CERTIFICADO DE CALIDAD DEL FABRICANTE DE CUMPLIMIENTO DE LA NORMA ASTM A 325. EN CASO DE REALIZARSE PRUEBAS ESTAS DEBEN EFECTUARSE PARA EL CASO EN QUE LA ROSCA ESTÁ EN EL PLANO DE CORTE Y PARA EL CASO EN QUE LA ROSCA NO ESTÁ EN EL PLANO DE CORTE.

TABLA DE DESIGNACION DE PLACAS		
PL #	ESPESOR NOMINAL	ESPESOR PULGADAS
3	3.18	$\frac{1}{8}$ "
5	4.76	$\frac{3}{16}$ "
6	6.35	$\frac{1}{4}$ "
8	7.94	$\frac{5}{16}$ "
10	9.53	$\frac{3}{8}$ "
13	12.70	$\frac{1}{2}$ "
16	15.88	$\frac{5}{8}$ "
19	19.05	$\frac{3}{4}$ "
22	22.23	$\frac{7}{8}$ "
25	25.40	1"
29	28.60	1 $\frac{1}{8}$ "
32	31.80	1 $\frac{3}{8}$ "
35	34.90	1 $\frac{3}{4}$ "
38	38.10	1 $\frac{1}{2}$ "
41	41.30	1 $\frac{5}{8}$ "
45	44.90	1 $\frac{3}{4}$ "
51	50.80	2"

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

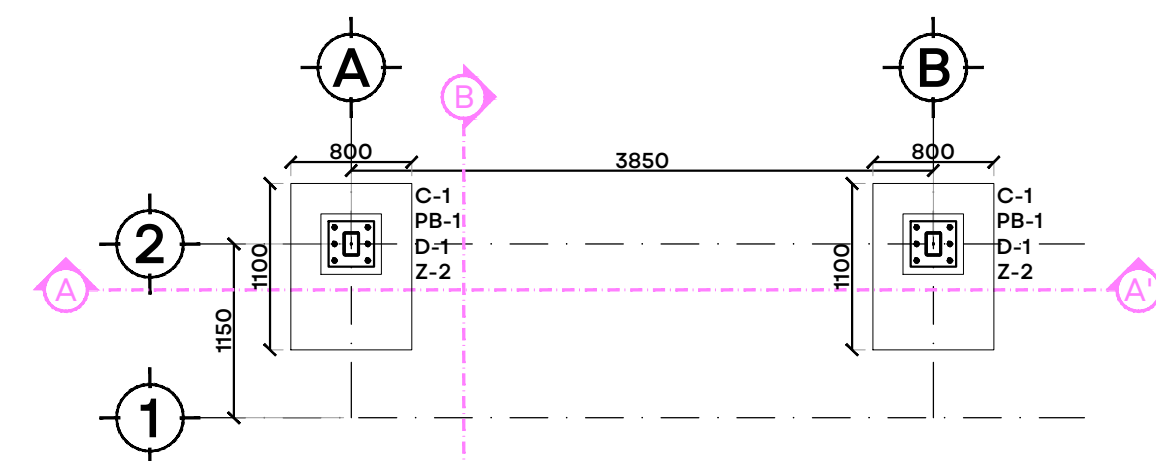
Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

Instrucción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio
en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto
Vallarta, Jalisco.

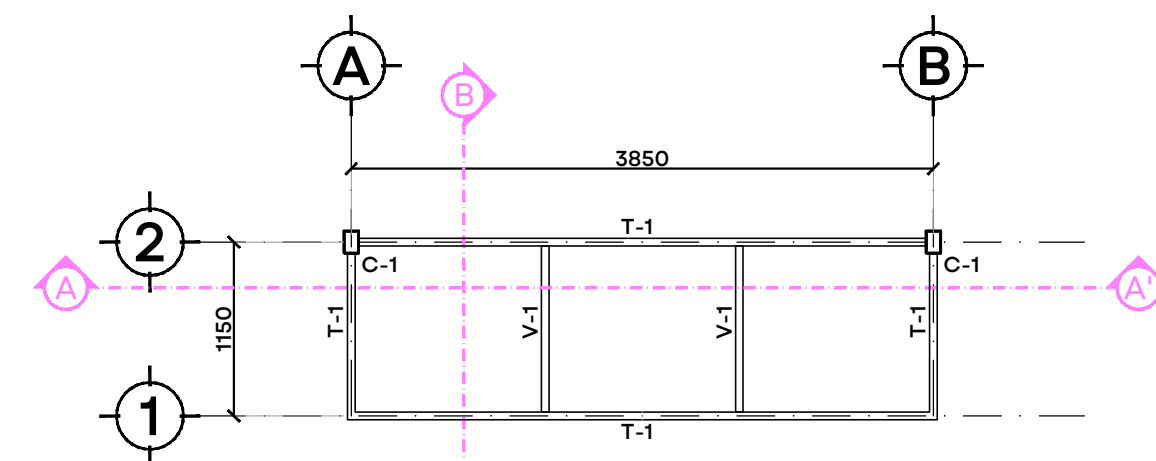
DETALLE DE ESTRUCTURAS

CALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
Indicada	AGOSTO 2026	DET_05

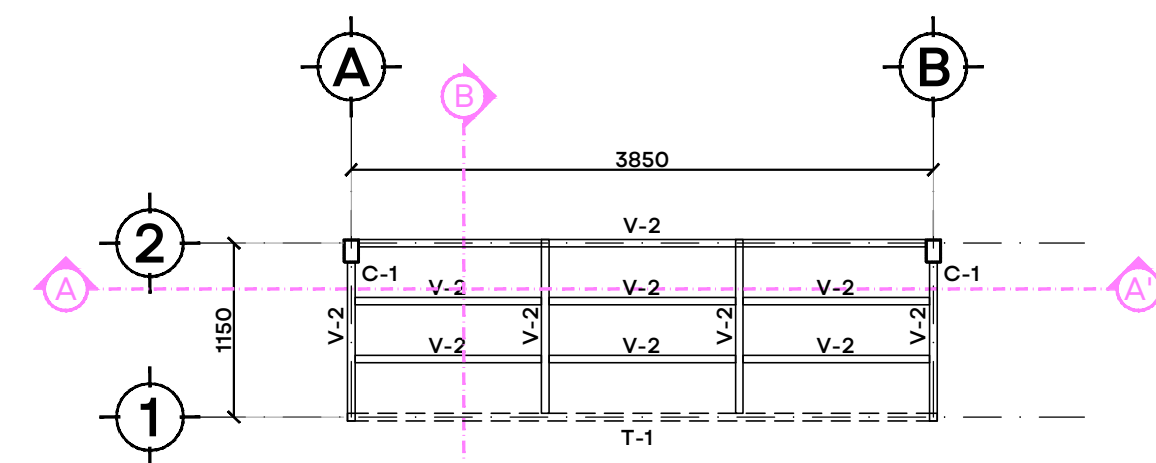




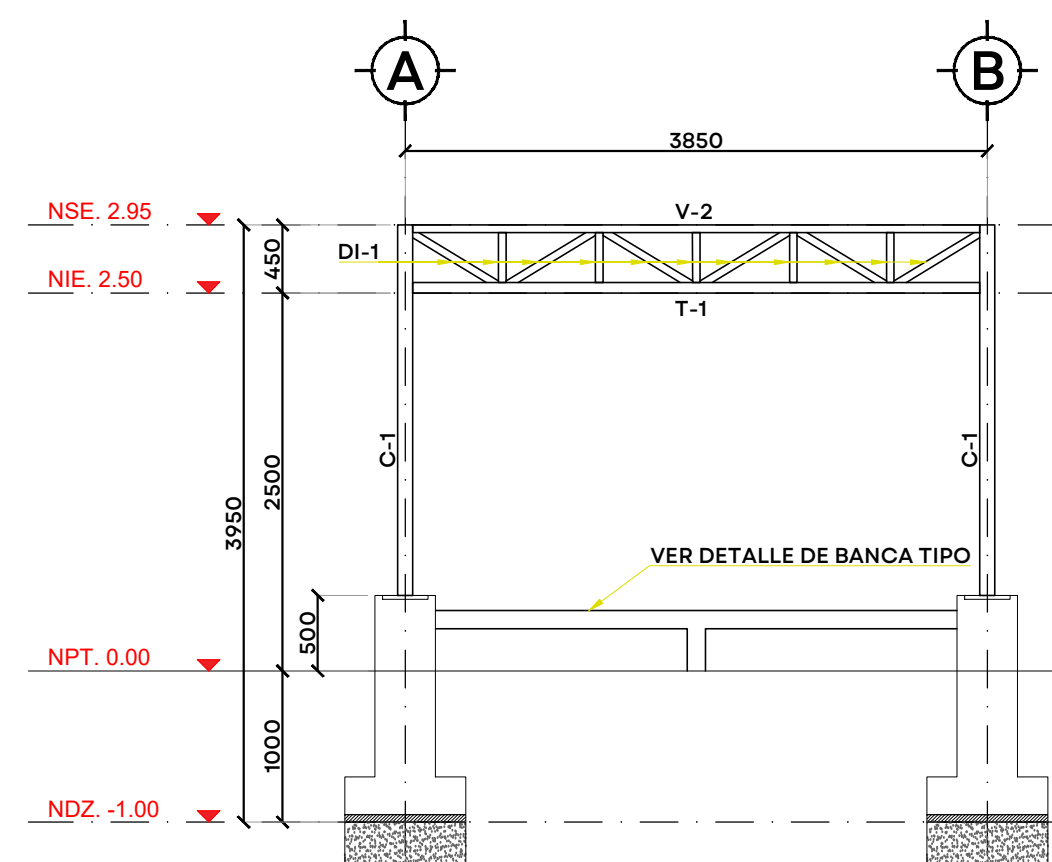
PLANTA DE CIMENTACIÓN
ESC. 1:50 COTAS MM



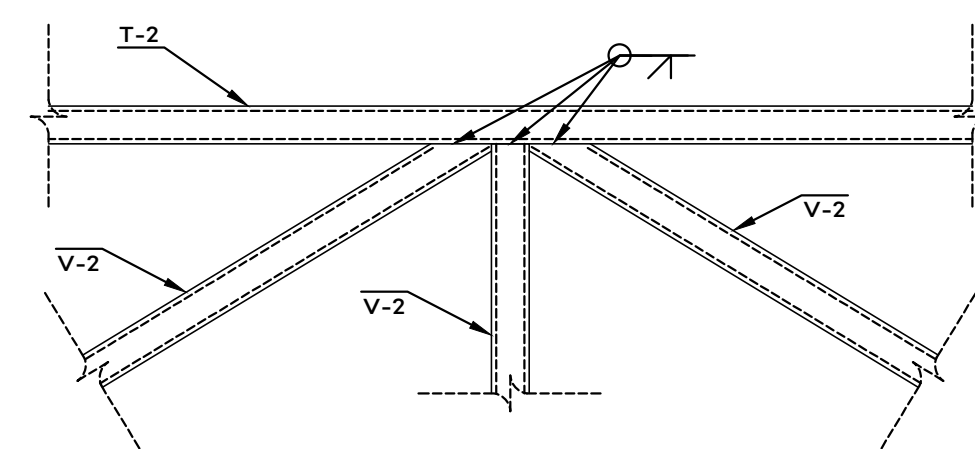
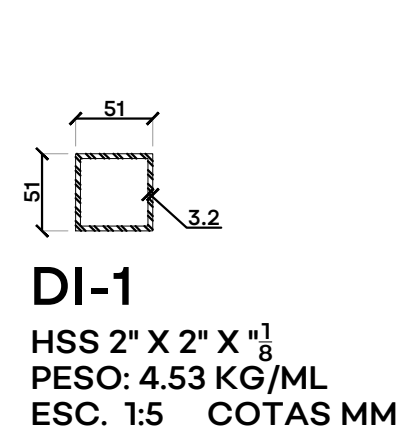
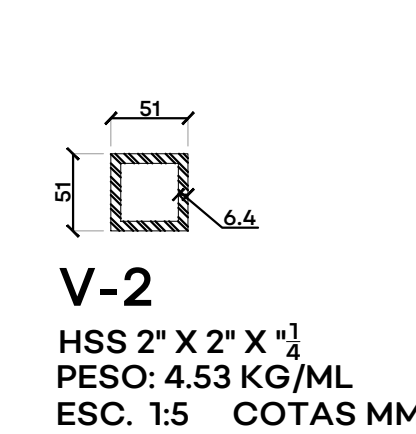
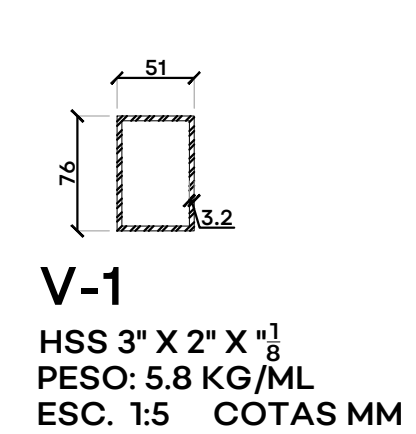
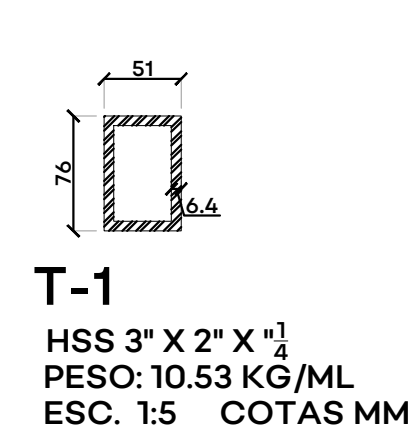
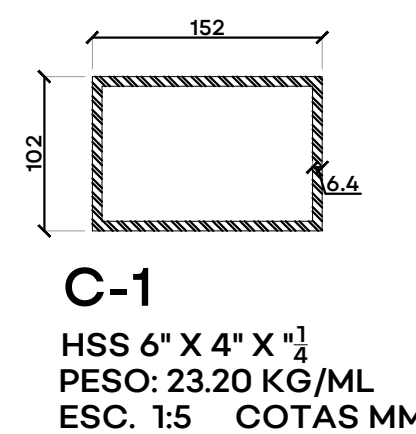
PLANTA INFERIOR ESTRUCTURAL
ESC. 1:50 COTAS MM



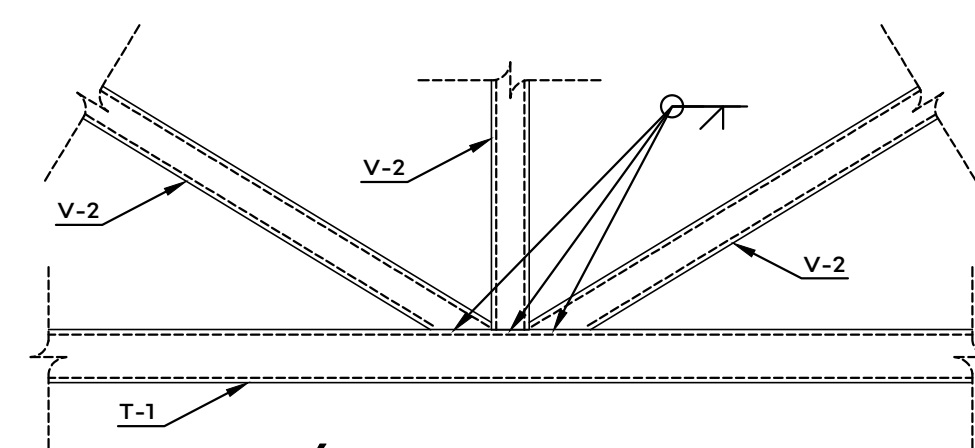
PLANTA SUPERIOR ESTRUCTURAL
ESC. 1:50 COTAS MM



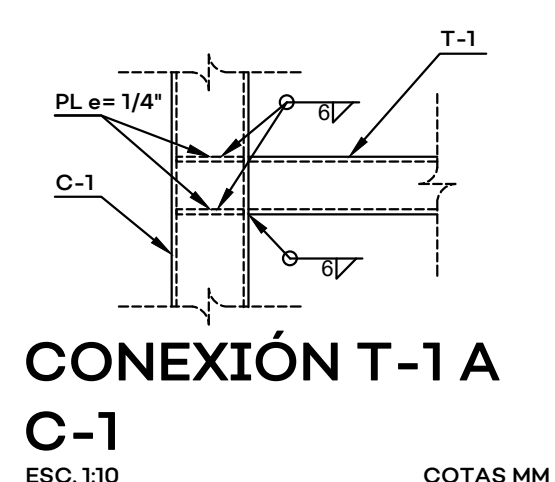
SECCIÓN A-A'
ESC. 1:50 COTAS MM



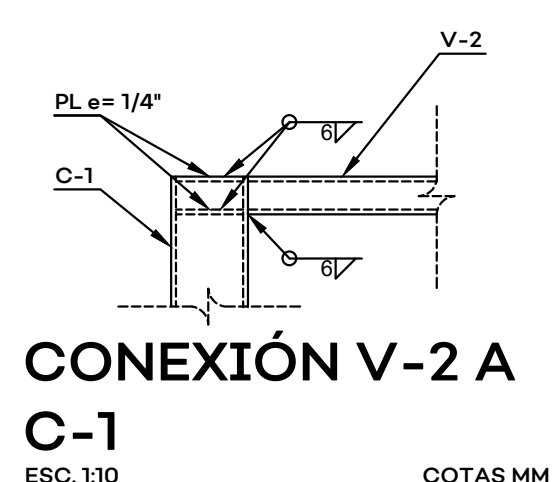
CONEXIÓN SUPERIOR
DE V-2 A V-2
ESC. 1:10 COTAS MM



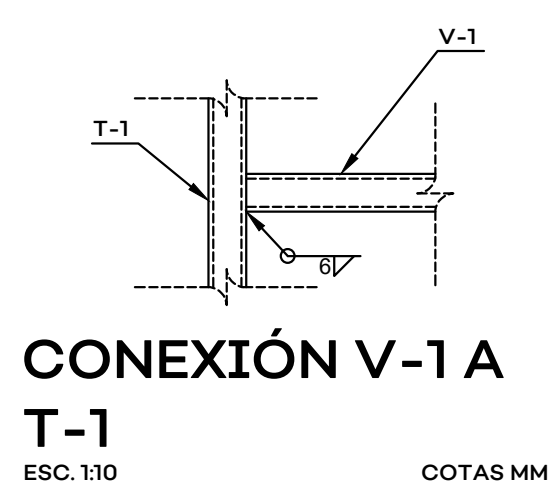
CONEXIÓN INFERIOR
DE V-2 A T-1
ESC. 1:10 COTAS MM



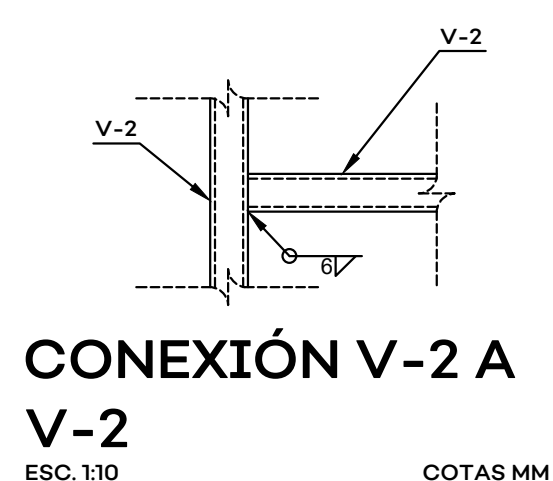
CONEXIÓN T-1 A
C-1
ESC. 1:10 COTAS MM



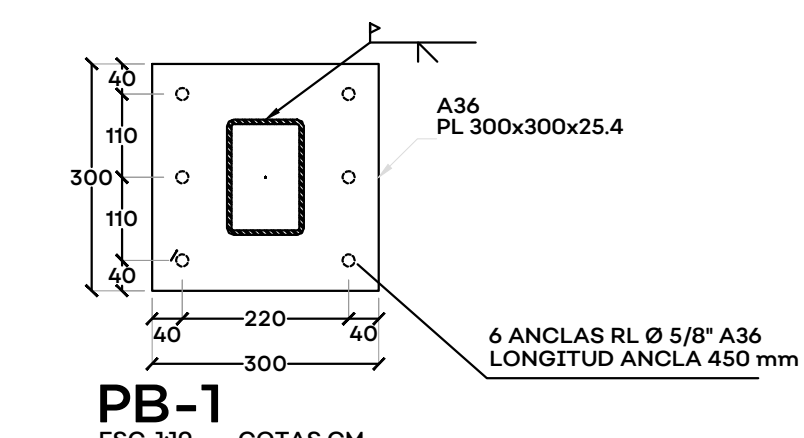
CONEXIÓN V-2 A
C-1
ESC. 1:10 COTAS MM



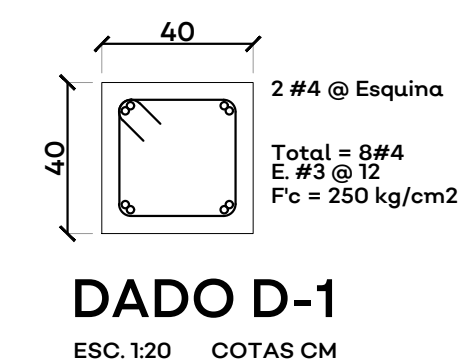
CONEXIÓN V-1 A
T-1
ESC. 1:10 COTAS MM



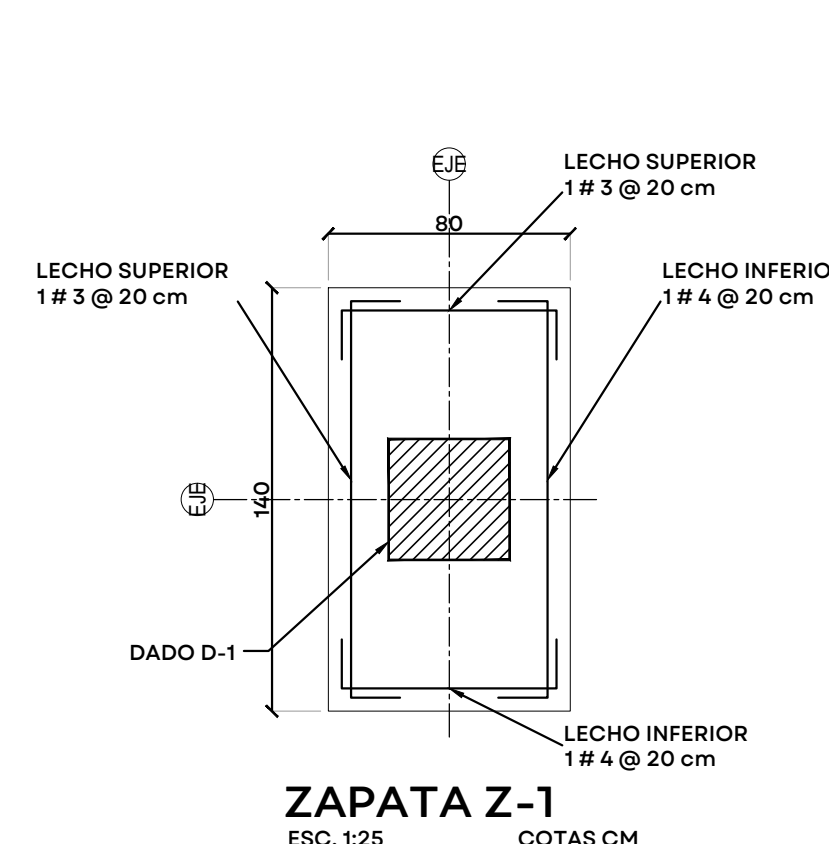
CONEXIÓN V-2 A
V-2
ESC. 1:10 COTAS MM



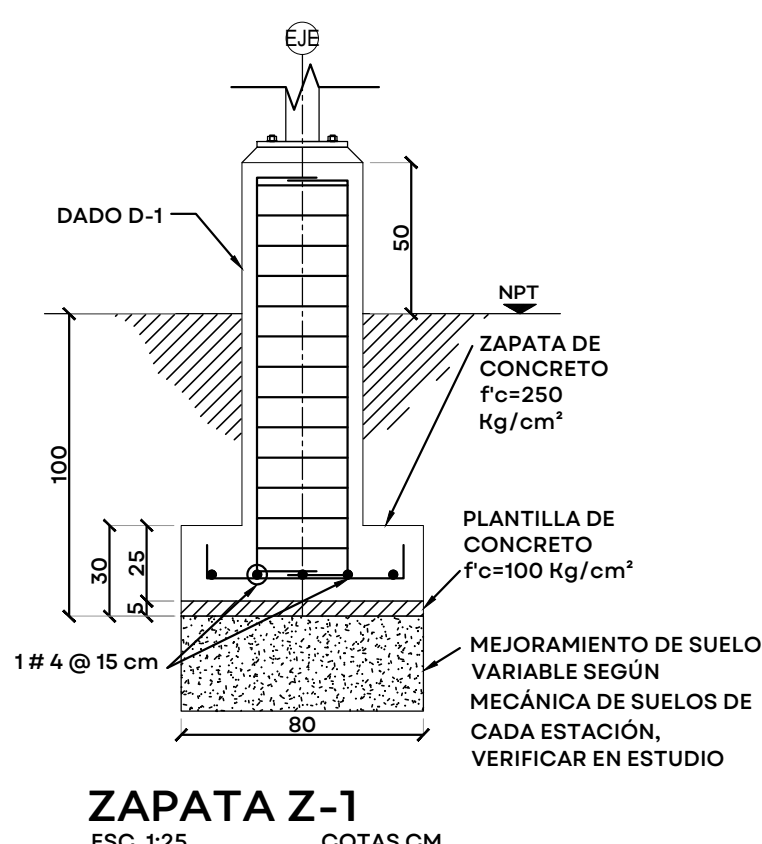
PB-1
ESC. 1:10 COTAS CM



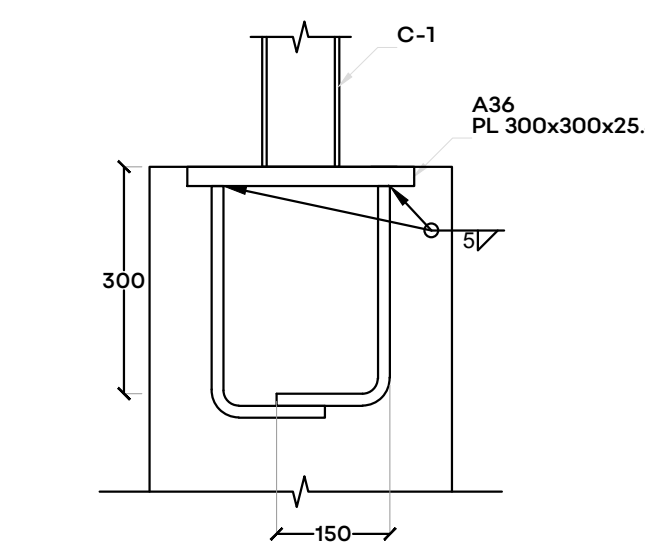
DADO D-1
ESC. 1:20 COTAS CM



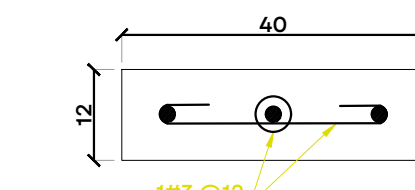
ZAPATA Z-1
ESC. 1:25 COTAS CM



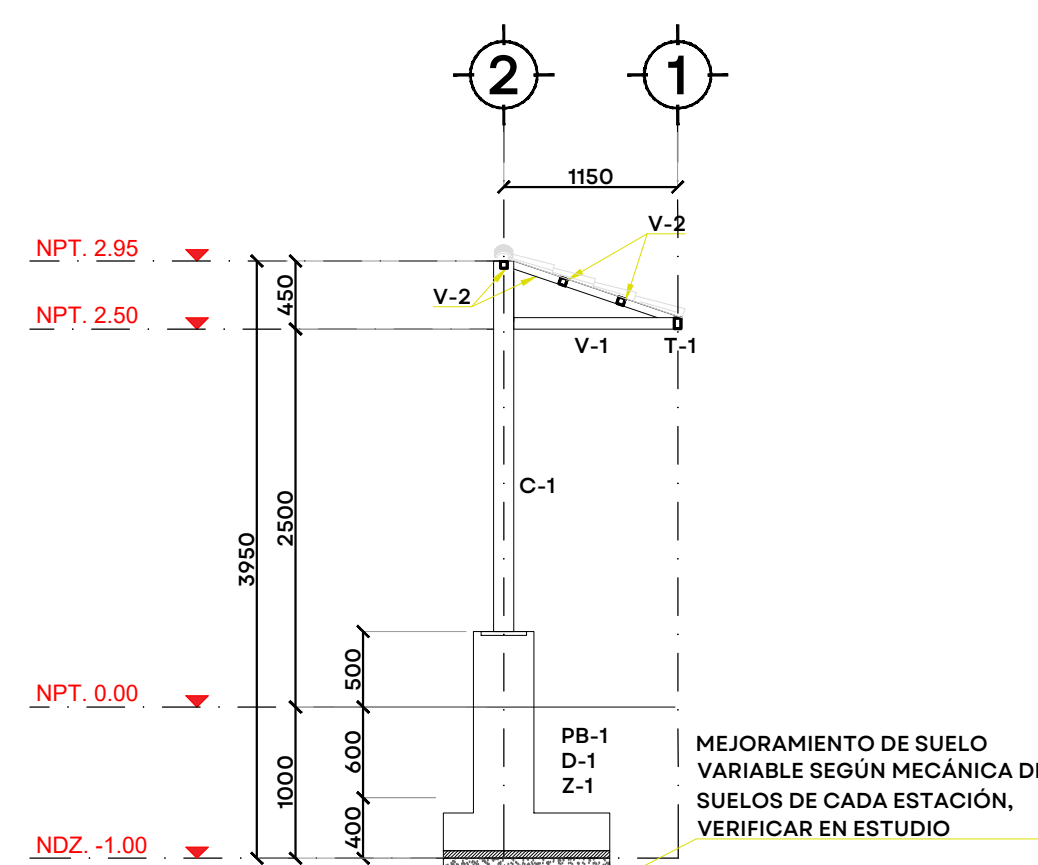
ZAPATA Z-1
ESC. 1:25 COTAS CM



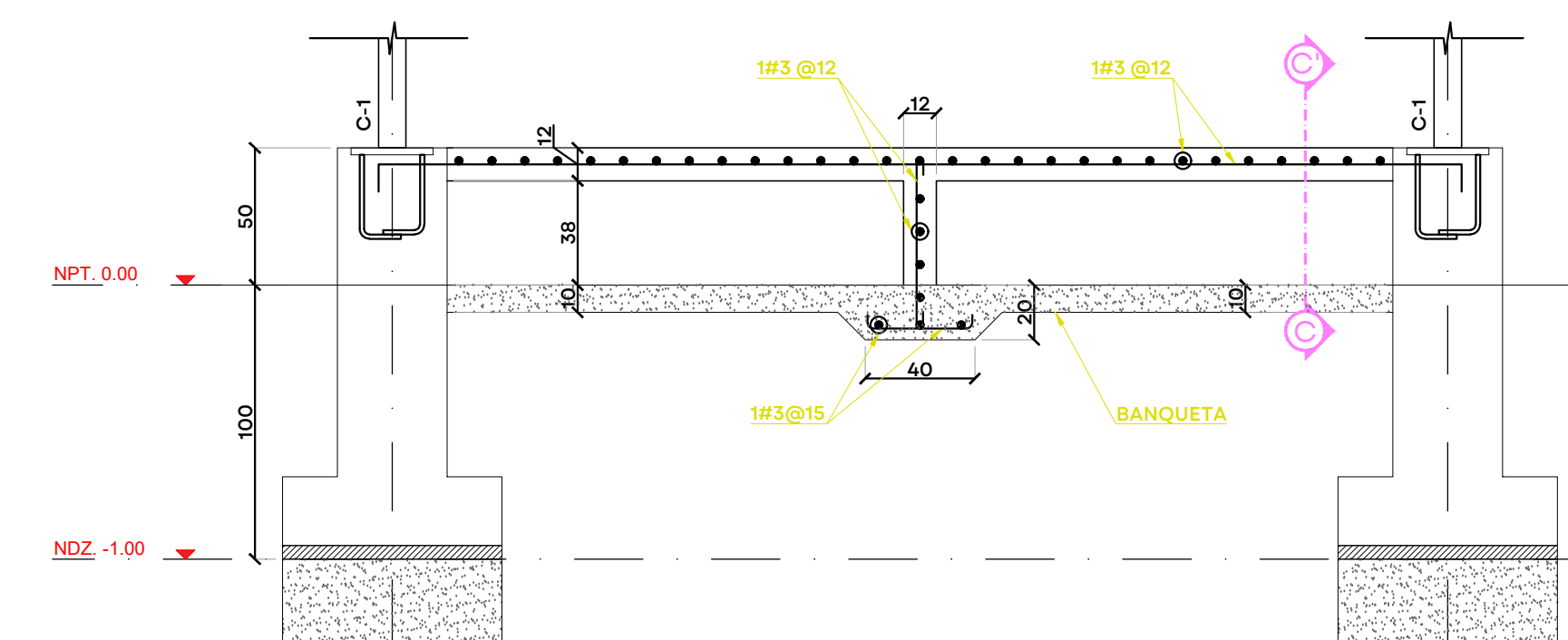
SECCIÓN PB-1
ESC. 1:10 COTAS CM



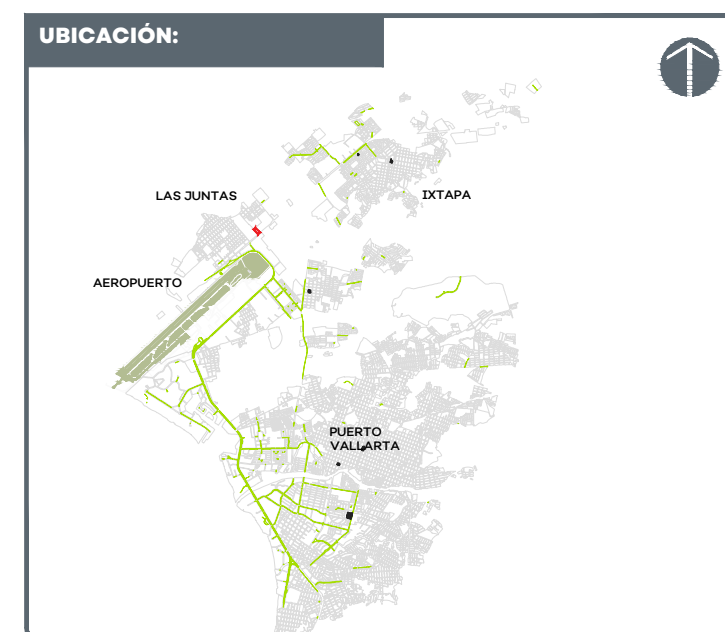
SECCIÓN C-C'
ESC. 1:10 COTAS CM



SECCIÓN B-B'
ESC. 1:50 COTAS MM



DETALLE BANCA TIPO
ESC. 1:50 COTAS CM



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

DETALLE DE ESTRUCTURAS

ESCALA: Indicada

FECHA: AGOSTO 2026

CLAVE DE PLANO: DET_06



SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026